

Mill. kr.	1999	2000	Ændring
<b>§ 28. Trafikministeriet</b>			
<b>28.11.01. Departementet (tekstanm. 5) (Driftsbev.)</b>			
<b>Nettoudgift .....</b>	<b>86,8</b>	<b>95,5</b>	<b>8,7</b>
Merbevillingen skyldes større udgiftsbehov til ombygninger og nyanskaffelser af edb-udstyr.			
<b>28.11.22. Sektorintegreret miljøindsats i Østersøregionen (tekstanm. 2) (Reservationsbev.)</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>11,1</b>	<b>9,0</b>	<b>-2,1</b>
Der er ikke afsat yderligere midler til sektorintegreret miljøindsats i Østersøregionen i 2000.			
<b>28.11.31. Bladtilskud (Reservationsbev.)</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>492,5</b>	<b>437,7</b>	<b>-54,8</b>
Mindreudgiften skyldes, at bladtilskuddet forudsættes nedsat med 50 mio. kr. fra 1. januar 2000, svarende til en forhøjelse af portoen på 13,5 %.			
<b>28.11.66. Aktieudbytte m.v.</b>			
<b>Indtægt .....</b>	<b>312,4</b>	<b>360,8</b>	<b>48,4</b>
Afvigelsen skyldes primært, at der fra 2000 indregnes udbytte fra DSB og DSB S-tog A/S på 50 mio. kr. årligt.			
<b>28.11.76. Styrkelse af den kollektive trafik (Reservationsbev.)</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>205,0</b>	<b>205,0</b>
Ny hovedkonto, hvor puljen på 200 mio. kr. årligt til initiativer til forbedring af den kollektive trafik er indbudgetteret, jf. Akt 232 af 10. juni 1999.			
<b>28.11.78. Trafikpulje m.v. (Reservationsbev.)</b>			
<b>Udgift .....</b>	<b>72,3</b>	<b>21,6</b>	<b>-50,7</b>
Der er ikke afsat yderligere midler til Trafikpuljen i 2000.			
<b>Indtægt .....</b>	<b>20,0</b>	<b>-</b>	<b>-20,0</b>
Ændringen skyldes, at der i 1999 var forbrug af opsparede midler.			