

Lovnr., betegnelse, folketingsår, vedtagelse, ikrafttrædelse	Afstemning/ bemærkninger	Statslige indtægts-/udgifts- konsekvenser	Optaget på efterfølgende FFL? (ja/nej)	Kort begrundelse herfor
<p><u>Trafikministeriet (1998/99)</u> <u>Lov nr. 402 af 2. juni 1999 om anlæg af rute 21. strækningen Holbæk-Vig</u> L 225 vedtaget den 28. maj 1999. Lovforslaget angiver ingen ikrafttrædelsesdato.</p> <p>Lovforslaget giver trafikministeren bemyndigelse til at anlægge en motorvej i forlængelse af Holbæk-motorvejen fra dens nuværende endepunkt til Tuse og herfra en motortrafikvej til Vig. Vejen forudsættes anlagt i tre etaper.</p>	<p>Vedtaget med regeringens stemmer</p>	<p>Ja, 1. etape indebærer samlet en anslået udgift på 186 mill.kr.</p> <p>Den samlede anlægsudgift er anslået til 741 mill.kr.</p>	<p>Nej</p>	<p>Af lovforslagets anmærkninger fremgår det, at påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbnings-tidspunkt vil afhænge af de årlige finanslovbevillinger</p>
<p><u>Miljø- og Energiministeriet (1998/99)</u> <u>Lovforslag nr. 234 om lov om elforsyning (L 375)</u> L 234 vedtaget den 28. maj 1999.</p> <p>Lovforslaget er endnu ikke trådt i kraft. Ministeren fastsætter ikrafttrædelsestidspunktet.</p> <p>Stadfæstelsesdato: 2. juni 1999.</p> <p>Loven indebærer oprettelse af en VE-fond (vedvarende energi), der skal opkøbe såkaldte VE-beviser og opkøbe visse nødlidende vindmøller.</p>	<p>Vedtaget med regeringens stemmer (S, V, KF, SF, CD, RV, FP og KRF)</p>	<p>Ingen statsfinansielle konsekvenser, idet fonden skal budgetteres i balance</p>	<p>Nej</p>	<p>Er ikke optaget på FFL 2000, idet den administrative tilrettelæggelse ikke er på plads p.t.</p>