

Oversigt over lovforslag, folketingsbeslutninger mv., der ikke har været indbudgetteret på finansloven

Lovnr., betegnelse, folketingsår, vedtagelse, ikrafttrædelse	Afstemning/ bemærkninger	Statslige indtægts-/udgifts- konsekvenser	Optaget på efterfølgende FFL? (ja/nej)	Kort begrundelse herfor
<p><b>Erhvervsministeriet (1998/99)</b> <b><u>L 137 om Forbrugerinformation</u></b> Vedtaget den 28. maj 1999 og stadfæstet som lov nr. 343 af 2. juni 1999. Loven træder i kraft den 1. januar 2000. Loven etablerer den selvejende institution Forbrugerinformation, der har til formål at drive uvildig forbrugerinformationsvirksomhed.</p>	<p>Vedtaget med støtte fra regeringspartierne, SF og Enhedslisten</p>	<p>Ca. 25 mill.kr. i driftsudgifter årligt  Etableringsomkostninger på 8 mill.kr. optages på TB 99 på baggrund af aktstykke</p>	<p>Nej</p>	<p>Økonomiske konsekvenser forventes indarbejdet på afsluttende ændringsforslag</p>
<p><b>Trafikministeriet (1998/99)</b> <b><u>Lov nr. 400 af 2. juni 1999 om anlæg af rute 9, strækningen Odense-Svendborg</u></b> L 223 vedtaget den 25. maj 1999. Lovforslaget angiver ingen ikrafttrædelsesdato. Lovforslaget giver trafikministeren bemyndigelse til at anlægge en motorvej mellem Odense og Svendborg. Motorvejen forudsættes anlagt i tre etaper.</p>	<p>Vedtaget med regeringens stemmer</p>	<p>Ja, 1. etape indebærer samlet en anslået udgift på 445 mill.kr.  Den samlede anlægsudgift er anslået til 1.005 mill.kr.</p>	<p>Nej</p>	<p>Af lovforslagets anmærkninger fremgår det, at påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbnings-tidspunkt vil afhænge af de årlige finanslovbevillinger</p>
<p><b>Trafikministeriet (1998/99)</b> <b><u>Lov nr. 401 af 2. juni 1999 om anlæg af rute 18, strækningen Herning N-Brande og rute 15, strækningen Herning Ø-Snejbjerg</u></b> L 224 vedtaget den 28. maj 1999. Lovforslaget angiver ingen ikrafttrædelsesdato. Lovforslaget giver trafikministeren bemyndigelse til at anlægge to nye motortrafikvejsstrækninger mellem Herning N og Brande og mellem Herning Ø og Snejbjerg. Anlægget forudsættes anlagt i 4 etaper.</p>	<p>Vedtaget med regeringens stemmer</p>	<p>Ja, 1. etape indebærer samlet en anslået udgift på 685 mill.kr.  Den samlede anlægsudgift er anslået til 1.405 mill.kr.</p>	<p>Nej</p>	<p>Af lovforslagets anmærkninger fremgår det, at påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbnings-tidspunkt vil afhænge af de årlige finanslovbevillinger</p>