

TRAFIKMINISTERIET

Den 24. september 1999

Til Finansudvalget

Finansudvalget har den 16. september 1999 stillet mig spørgsmål 8 (§ 28 – bilag 118) ad Forslag til finanslov for finansåret 2000, som jeg hermed skal besvare:

*Spørgsmål 8:*

*Ad § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v.*

Hvornår agter ministeren af igangsætte byggeriet af de vejprojekter (jf. lov nr. 400, 401 og 402 af 2. juni 1999), som blev vedtaget i folketingsåret 1998-99?

*Svar:*

De tre love, som der henvises til i spørgsmålet, vedrører følgende vejstrækninger:

- Odense – Svendborg (rute 9)
- Herning N – Brande (rute 18) og Herning Ø – Snebjerg (rute 15)
- Holbæk – Vig (rute 21)

Som det fremgår af anlægslovforslagenes bemærkninger forudsættes de enkelte strækninger anlagt i etaper.

For hver etape er i bemærkningerne angivet etapens anslåede anlægsudgift. Endvidere er skitseret en mulig fordeling af anlægsudgiften på år (år 1 – 9) baseret på en af Vejdirektoratet skønnet hensigtsmæssig anlægstakt.

Af lovforslagenes bemærkninger fremgår det, at de samlede udgifter (i 1999 prisniveau) til Odense – Svendborg (rute 9) er 1.005 mio. kr., til Herning N – Brande (rute 18) og Herning Ø – Snebjerg (rute 15) er 1.405 mio. kr. og til Holbæk – Vig (rute 21) er 741 mio. kr.

Af bemærkningerne fremgår endvidere, at påbegyndelsestidspunkt, anlægstakt og åbningstidspunkter for de enkelte etaper vil afhænge af de årlige finanslovsbevillinger. Der foreligger således ikke nogen konkret tids- eller økonomiplan for igangsættelsen eller gennemførelsen af de tre vej-anlæg.

Det er min opfattelse, at der, forinden et eller flere af de tre vejanlæg igangsættes, bør findes en tilfredstillende løsning med hensyn til bevillingerne til vedligeholdelse af jernbaner og eksisterende statsveje, hvor der er opgjort et betydeligt merbevillingsbehov, samt at nyanlæg må ses i sammenhæng med den samlede udgiftspolitik.

Mit svar vedlægges i 70 eksemplarer.

Med venlig hilsen

SONJA MIKKELSEN