

*Svar:*

Som nævnt i forslaget til finanslov for 2000 er der flere forhold, der vil kunne ændre forudsætningerne for privatbanernes drift i de kommende år.

I forlængelse af aftalen om amternes økonomi for 1999 blev der nedsat et udvalg, der skal vurdere den regionale bus- og jernbanedrift. Udvalgets arbejde forventes afsluttet i denne måned, og det påregnes, at spørgsmålet om privatbanernes fremtidige vilkår vil blive behandlet på grundlag af udvalgets arbejde.

Endvidere forudsættes der at ske en fastlæggelse af de fremtidige økonomiske vilkår for privatbanerne i forbindelse med efterårets forhandlinger om nye økonomiske rammer for jernbaneområdet.

Bevillingen til privatbanernes drift på forslaget til finanslov for 2000 er fastsat med udgangspunkt i udviklingen i de samlede rammer på Trafikministeriets område samt under hensyntagen til de ovenfor nævnte forhold.

Mit svar vedlægges i 70 eksemplarer.

Med venlig hilsen

SONJA MIKKELSEN