

TRAFIKMINISTERIET

Den 29. september 1999

Til Finansudvalget

Finansudvalget har den 7. september 1999 stillet mig følgende spørgsmål 6 og 7 (§ 28 – bilag 114) ad Forslag til finanslov for finansåret 2000, som jeg hermed skal besvare:

*Spørgsmål 6:*

*§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v.*

I »Aftale om finansloven for 1999« af 26. november 1998 hedder det under pkt. 8.1. Veje, at »færdiggørelsen af motorvejens vestlige gren syd for Hjørring (etape 97) sker så hurtigt, det er teknisk muligt.«

Der ønskes en redegørelse for, hvornår denne gren kan forventes færdig og for, hvad der gøres for at dette sker hurtigst muligt.

*Svar:*

Motorvejen mellem Nørresundby og Hirtshals, der udgør den vestlige gren af motorvejsanlægget i Vendsyssel, består syd for Hjørring af to etaper :

Etape 96 Nørresundby – Brønderslev og Etape 97 Brønderslev – Hjørring.

Arbejdet med at realisere de to etaper følger den tidsplan, der blev lagt efter finanslovsvedtagelsen sidste år. Tidsplanen sigter mod at åbne de to etaper så hurtigt, som det er teknisk og udførelsesmæssigt muligt.

På etape 96 Nørresundby – Brønderslev pågår jord- og broarbejder. Etapen forventes åbnet ultimo 2001.

På etape 97 Brønderslev – Hjørring manglede der, da finansloven for 1999 blev vedtaget, at blive foretaget enkelte ekspropriationer. Endvidere udestod detailprojektering af jordarbejder. Ekspropriationerne er nu afsluttet og detailprojektering af jordarbejder er under udførelse. Jordarbejderne vil efterfølgende blive udbudt. Broarbejder er igangsat. Det forventes, at jordarbejderne igangsættes primo 2000. Der skal bruges godt 1 ½ år til at færdiggøre jordarbejderne, der således forventes afsluttet i sommeren eller efteråret 2001. Dertil skal lægges ca. 1 år til færdiggørelse af belægninger og udstyr.

Vejdirektoratet regner derfor med, at etape 97 Brønderslev – Hjørring vil kunne åbnes for trafik i løbet af efteråret 2002.

*Spørgsmål 7:*

*Ad § 28.65.15. Støtte til privatbaner, dækning af driftunderskud*

Hovedkontoen foreslås nedsat fra 91,9 mio. kr. til 74,7 mio. kr. På FFL 99 blev kontoen ligeledes foreslået beskåret betydeligt, hvorefter kontoen på de afsluttende ændringsforslag tilførtes 20,0 mio. kr. Finder ministeren, at det er hensigtsmæssigt at budgettere med en besparelse ud fra en forventning om, at der alligevel tilføres kontoen de nødvendige midler?