

motorvejen mellem Vemmelev og Halsskov (Storebælt) og på Helsingørmotorvejen ved Hørsholm. Vejdirektoratet har anslået udgiften til gennemførelse af disse opgaver til i alt ca. 95 mio. kr.

Spørgsmål 5:

Ad § 28.61. Jernbanetrafik

Ministerens kommentarer udbedes til vedlagte artikel fra Berlingske Tidende 2. september 1999: »DSB Gods får 400 mio. kr. ekstra«.

Svar:

I forbindelse med forhandlingerne om forslaget til lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og S-tog A/S opnåedes der mellem forligspartierne enighed om det økonomiske grundlag, på hvilket den selvstændige offentlige virksomhed skulle etableres.

Af de almindelige bemærkninger til lovforslaget fra 6. maj 1998 fremgår side 10 første spalte nederst, at »DSB overtager samtlige aktiver og passiver i statsvirksomheden DSB.«, og der fortsættes: »I den foreløbige åbningsbalance foretages hensættelser på 4,0 mia. kr.«. Åbningsbalancen var foreløbig, da ikke alle værdiansættelser i DSB var endeligt gennemført, hvorimod hensættelserne var færdigforhandlede.

Idet der blev hensat 0,1 mia. i DSB S-tog A/S, hedder det herefter i bemærkningerne, at »Af hensættelserne på 3,9 mia. kr. i DSB vedrører som nævnt 1,0 mia. kr. dækning af underskuddet i DSB Gods i perioden frem til og med 2002.... Endelig afsættes 0,4 mia. kr. til dækning af de merpensionsforpligtelser, DSB Gods vil have i forhold til andre godsoperatører, fordi DSB Gods' arbejdsstyrke i stor udstrækning består af tjenestemænd.«

De pågældende beløb indgår i DSB's egenkapital pr. 1. januar 1999 og kan aktiveres af DSB til forbrug til de angivne formål gennem belåning eller frasalg af aktiver.

Citatet fra Forslag til finanslov for 2000, som er gengivet i Berlingske Tidende, er en gentagelse fra Finanslov 1999 og er af orienterende art. Der er ikke tale om, at nogen del af de nævnte beløb skal udbetales til DSB fra statskassen.

Mit svar vedlægges i 70 eksemplarer.

Med venlig hilsen

SONJA MIKKELSEN