

## Til § 28

### Trafikministeriet

TRAFIKMINISTERIET

Den 4. oktober 1999

Til Finansudvalget

Finansudvalget har den 2. september 1999 stillet mig følgende spørgsmål 1-5 (§ 28 – bilag 113) ad Forslag til finanslov for finansåret 2000, som jeg hermed skal besvare:

*Spørgsmål 1:*

*Ad § 28.11.01. Departementet*

Hvorfor stiger nettoudgifterne til departementet med 8,7 mio. kr.?

*Svar:*

Departementet har i både 1998 og 1999, udover bevillingen, brugt opsparede beløb på henholdsvis 6,6 og 4 mio. kr., delvist dækket af overførsel på tillægsbevillingen fra Posttilsynet. Årsagen til de store omkostninger har været en tiltrængt forbedring af departementets edb-udstyr samt ombygning som følge af strukturændringer. Sidstnævnte betyder, at departementets medarbejdere i løbet af 1999 igen vil være samlet i Frederiksholms Kanal, efter at op til 40 medarbejdere i ca. 5 år har måtte have kontorer på Nytorv. Hertil kommer, at omstruktureringen af jernbaneområdet samt overførslen af Ørestadsselskabet og Metroen har betydet en nødvendig udvidelse af medarbejderstaben.

Da departementets opsparede midler forbruges i 1999, og da departementet ikke fortsat kan få overført opsparede midler fra andre institutioner, er det nødvendigt at øge nettoudgifterne på FFL 2000 med 8,7 mio. kr. for at have tilstrækkelige løn- og øvrige driftsmidler til det nuværende personale og departementets fortsatte drift.

Da der forudsættes at ske en styrkelse af departementets økonomiske- og statistiske beredskab fra 2000 og da der forudsættes afholdt udgifter til igangværende undersøgelser vedrørende Combust a/s, vil der blive søgt om yderligere bevillingstilførsel til departementet på ændringsforslag til FFL 2000.

*Spørgsmål 2:*

*Ad § 28.11.78. Trafikpulje m.v.*

Hvilke negative konsekvenser vil det have, hvis der ikke afsættes yderligere midler på denne hovedkonto?

*Svar:*

Midlerne på konto 28.11.78 anvendes til forsøgs- og udviklingsvirksomhed på transportområdet med henblik på at udvikle nye løsninger, der kan bidrage til at begrænse transportsektorens miljøbelastning, forbedre trafikikkerheden, fremme den kollektive trafik mv. Endvidere anvendes midlerne til at gennemføre analyser og forbedre det statistiske grundlag på transportområdet. Midlerne bidrager således til at forbedre beslutningsgrundlaget og til at løse en række centrale problemer på transportområdet.