

til at udføre deres opgaver. Efter tiltrædelsen af EU er de svenske myndigheder kommet langt i tilpasningen af den svenske kontroltjeneste til de vigtigste krav i Rådets forordning (EØF) nr. 2847/93. Der er gjort forberedelser til at styrke fangstregistreringssystemet generelt.

Hovedproblemet ser ud til at ligge omkring havnekontrol, da der i de seneste år ikke har været gennemført inspektioner i særligt stort omfang i havnene. Derfor bør der sættes flere ressourcer ind på disse kontrolopgaver.

### *Struktur*

Som anført ovenfor tager de to store offentlige organisationer sig af hovedparten af kontrol- og forvaltningsopgaverne i Sverige. Et antal mere specialiserede tjenester varetager mindre kontrolopgaver, men koordinationen mellem alle disse organisationer ser ikke ud til at give problemer.

### *Inspektionsaktiviteter*

Inspektioner på havet varetages af Kystvagten. De gennemføres blandt andet for at efterprøve, om bestemmelserne om tekniske foranstaltninger, licenser og fangster er overholdt.

Kystvagten er godt udstyret med hensyn til fartøjer, men da dens ansvarsområde også omfatter andre sektorer (miljø, sikkerhed osv.), tilsidesætter den i et vist omfang fiskerikontrollen for at udføre andre opgaver på havet.

Der finder flyovervågning sted, men det fremgår ikke klart, i hvilket omfang den er fokuseret på fiskerikontrol.

Inspektionerne i havn ser ud til at være det svageste punkt i inspektionen. På grund af det store antal landingspladser, flådens størrelse og behovet for at kontrollere de store mængder landinger af kvoterede arter forekommer det årlige antal inspektioner ikke at være tilstrækkeligt og bør derfor øges. Havnekontrol er så meget mere vigtig, som det er det bedste sted til kontrol af, om bifangstreglerne gældende for sildefiskeriet er overholdt.

### *Kvoteforvaltning*

Sverige har et stort antal kvoter (sild, brisling, laks og især torsk), som kræver nøje overvågning, således at det kan sikres, at de nationale kvoter overholdes. Til trods for at Sverige har etableret et administrativt grundlag for effektiv forvaltning af fangstdata og ressourcer, har landet ikke altid været i stand til at sikre, at dens fiskere holdt sig inden for de nationale kvoter.

En del af vanskeligheden ved at effektivisere den daglige forvaltning af fangstarterne skyldes, at svenske fiskerifartøjer lander deres fangster uden for Sverige. Dette fører uundgåeligt til forsinkelser i transmissionen af fangstdata.

Kommissionen er klar over, at Sverige har et godt samarbejde med sine nabomedlemsstater, og forventer at der i den kontekst kan tages initiativer til en hurtigere transmission af fangstdata.

### *Generel evaluering*

Sverige er kommet langt med at tilrettelægge et nyt kontrolsystem efter tiltrædelsen af EU. Dette er især tilfældet med hensyn til fangstregistrering og indførelse af et system med validering af fangstdata.

Effektiviteten af havnekontrollen er problematisk, da det lave kontrolniveau ikke kan garantere, at fangstdata er pålidelige.

Kvoteforvaltningen har heller ikke været tilfredsstillende i 1995. Kommissionen er bekendt med, at de nationale myndigheder har taget skridt til at styrke overvågningen af kvoterne, og forventer, at der vil ske forbedringer i den nærmeste fremtid.

De svenske myndigheder bemærker:

*Traditionelt har inspektioner på havet, herunder overvågning fra luften, været den vigtigste del af det svenske fiskerikontrolsystem. Sverige finder, at denne kontrolstrategi giver gode resul-*