

kystvagtstationer langs kysten har 60 patruljebåde. Flyovervågningen varetages af kystvagten og gennemføres med 3 helikoptere og 4 fly til overvågning af søfarten.

Der foreligger ikke oplysninger om patruljeringer og flytid afsat til fiskerikontrol.

### 3. Edb – maskinel og programmel.

De nationale myndigheder har afsluttet opgraderingen af en række systemer, som nu er edb-baserede. Det drejer sig om flåderegistret, fangstovervågnings- og kontrolregistre.

Der føres også lokale registre, som administreres af de lokale erhvervsfiskeriafdelinger.

De lokale afdelinger har ikke adgang til det centrale register, mens personalet i Direktoratet for Fiskeri og Jagt har adgang til de lokale registre.

## C. Aktiviteter

Kontrolmyndighederne har vidtrækkende beføjelser til at sikre overholdelsen af nationale regler og EU-regler og gennemførelsen af Østersø-Fiskerikommissionens rekommandationer.

De finske kontrolmyndigheder har ansvaret for kontrollen af fiskeriaktiviteter i ICES-område 29-32. Dette omfatter overvågning af aktiviteter udøvet af finske fartøjer med tilladelse til at fiske i tredjelandsfarvande (især de baltiske staters farvande), idet der for disse fartøjer gælder særlige regler f.eks. indsendelse af radiatorapporter om position og fangster.

De fleste af de disponible ressourcer benyttes til overvågning og fangstdata modtaget fra fartøjer over 10 m og også fra mindre både. Fiskerisæsonen i de nordlige havne i Den Botniske Bugt afkortes af is, og om vinteren fisker flåderne så vidt muligt i tredjelandsfarvande eller i svenske farvande.

I de oplysninger om inspektionsaktiviteter, der er modtaget fra de finske myndigheder, skelnes der ikke mellem inspektioner i havn og på havet. På grundlag af de disponible oplysninger anføres i skemaet nedenfor antallet af inspektioner gennemført i de tre kystregioner.

Inspektionstype	Region			
	Finske Bugt	Botniske Bugt	Øhavet	I alt
Inspektion af fartøj	1	23	41	65
Måling af redskaber	–	60	–	60
Fartøjets tekniske karakteristika	–	60	49	109
Garnrusers* position	3	30	61	94
<b>I alt</b>	<b>4</b>	<b>173</b>	<b>151</b>	<b>328</b>

\* Redskabstype i laksefiskeriet.

Der er ikke modtaget præcise oplysninger om antallet af overtrædelser.

Der foretages kontrol med hensyn til markeder, strukturer, salgsnotaer og transport af fiskerivarer. Fangsterne landes i et stort antal fiskerihavne og landingspladser (ca. 400). Størsteparten af fangsterne går lige til detailhandlen eller sælges direkte til forbrugerne i havnene.

Der findes hverken auktionscentre eller producentorganisationer i Finland. Fiskeopkøberne er registreret, og landtransporten af fisk varetages af den første køber.

De strukturpolitiske foranstaltninger (flåderegulering, modernisering af fartøjer osv.) overvåges via indledende, mellemliggende og afsluttende inspektioner. Fysiske inspektioner af fartøjer optages på video, hvis fartøjerne skal udgå af flåden.

Der er ikke modtaget detaljerede oplysninger om kontrol med hensyn til markeder og transport af fiskerivarer.

Den første køber indgiver salgsnotaer senest 48 timer efter landingen.