

NEDERLANDENE

Indberetningen giver fyldige oplysninger om markeder, strukturer, edb, bøder og andre sanktioner.

A. Struktur

Ingen ændringer i de nederlandske kontroltjenesters struktur i 1995.

B. Ressourcer

1. Personale

Inspektoratet er bemandet med 56 inspektører (58 i 1994), som bistås af personale fra private organer. Sidstnævnte personale leverede 28.750 arbejdstimer i 1995 (37.500 i 1994).

2. Fartøjer/fly

Fartøjer fra toldvæsenet og flåden anvendes til kontrolformål på havet. Der angives ikke noget præcist antal, men det formodes at svare til antallet i 1994.

Assistance fra luften fra flåden og politiets flyveafdeling.

3. Edb

I 1995 blev Covis og C-day-systemerne erstattet af VIRIS II (Fiskeriregistrerings- og fiske-riinformationssystem). COBRA-systemet (registrering af kontrol og sanktioner) var fortsat operationelt.

C. Aktiviteter

De nederlandske myndigheder indberetter fortsat kontrolaktiviteter beregnet i kontroltimer:

Havne- og kystinspektioner

1995: 28.750 timer (1994: 37.500 timer)

Inspektionsaktiviteter på havet	Fartøjstimer	Flytimer
1995:	1.846	398

Kontrolmyndighederne fokuserer på bestemte sektorer og steder f.eks. bomtrawlerflåden, frysetrawlere, rødspættekassen:

Inspektioner generelt

Faktiske inspektionstimer (på havet/i havne/fra luften): 73.937

Samlede landinger i Nederlandene (1995):	32.508	Inspektionsprocent
Nederlandske fartøjer:	27.027	10,8 %
Udenlandske fartøjer:	5.481	10,9 %
Gennemsnitlig inspektionsprocent:		10,8 %
Inspektioner af virksomheder knyttet til fiskeriet:		7.364 inspektioner
		513 overtrædelser