

ITALIEN

De italienske myndigheders 1995-indberetning indeholder supplerende oplysninger om retsgrundlaget for koordinationen af kontroltjenesterne, redegør for håndhævelse af drivgarnsregler og giver et generelt resumé af resultaterne af inspektionsaktiviteterne.

Rapporten giver ingen oplysninger om anvendelsen af tekniske foranstaltninger gældende for Middelhavet.

A. Struktur

1. Retsgrundlag

- Lov nr. 963 af 14. juli 1965, artikel 20, 21
- Tværministerielt dekret af 25. februar 1995

2. Vigtigste kontrolmyndigheder

- Corpo delle Capitanerie di Porto
- Corpo della Guardia de Finanza
- l'Arma dei Carabinieri – kun i territorialfarvandet
- la Polizia di Stato – kun i territorialfarvandet

3. De største vanskeligheder ved gennemførelsen af reglerne

- kystliniens længde (8.000 km)
- antallet af fartøjer (16.000)
- antallet af landingspladser (850)
- gennemførelsen af regler om afsætning (priser, hygiejne osv.) falder uden for Direzione Generale della Pesca's ansvarsområde
- man er endnu ikke blevet færdig med det edb-system, der er nødvendigt for at koordinere oplysningerne fra de forskellige kontrolaktiviteter.

B. Ressourcer

Capitanerie di Porto: 7.000 ansatte på 47 lokale kontorer
 3.300 kontrollanter på land
 1.970 ansatte til kontrol på havet
 330 fartøjer står til rådighed til kontrolformål.

C. Aktiviteter i 1995

| | |
|---|--------|
| 1. <i>Inspektionstogter på havet</i> | 9.890 |
| Kontrol/inspektioner på havet | 12.410 |
| Aflørede overtrædelser: | 1.638 |
| (hvoraf 1.424 var administrative overtrædelser) | |
| Mængden af konfiskerede fisk (kg): | 18.652 |
| Antal konfiskerede redskaber o.a. | 376 |

2. *Overvågning fra luften*

| | |
|---------------------|-----|
| – Flyvetimer: | 140 |
| – Antal flyvninger: | 32 |