

3. *Overvågning af strukturforanstaltninger*

I forbindelse med moderniseringen og omstruktureringen af fiskerflåden gennemføres kontrollen i første instans af tjenester under Affaires Maritimes.

Ingen oplysninger om inspektionernes antal og hyppighed.

Toldvæsenet kontrollerer fartøjernes tonnage.

4. *Markeder*

Kontrollen i markedssektoren gennemføres på tre niveauer:

- i auktionscentrene
- efter tilbagetagelse
- Agence Centrale des Organismes foretager efterfølgende kontrol af FIOM's (Fonds d'Intervention et d'organisation des Marchés) aktiviteter.

Generelt gennemføres markedskontrol af FIOM, som overvåger anvendelsen af EUGFL-midler. Denne kontrol omfatter:

- produkternes klassifikation
- tilbagetagelsespriser
- eventuel bortskaffelse af tilbagetagne mængder.

5. *Krydscheck af salgsdata*

Salgsdata fra auktionscentrene centraliseres af FIOM, som sørger for at efterprøve og krydschecke fartøjernes identitet med flåderegistret. Logbøgerne indsamles af de lokale afdelinger, og IFREMER's personale foretager den første validering.

Kopier af logbøger oversendes til CCAM og CRTS, hvor der foretages en videre analyse af arter, redskaber og fangstpositioner.

- CRTS foretager krydscheck mellem landingsopgørelserne og markedsdata ved hjælp af salgsdata
- fartøjer der ikke er forpligtet til at indgive logbøger og ikke sælger gennem auktionscentre, kontrolleres af IFREMER's personale på grundlag af oplysninger fra redere og kunder. En prøvetagningsplan er ved at blive testet i Saint-Malo.

Fartøjer (med logbøger), der sælger deres varer i auktionscentrene, kontrolleres ved hjælp af salgsdata.