

TYSKLAND

A. Ressourcer:

Samme antal inspektører.

Samme antal inspektionsfartøjer.

Forskellige kystpatroljefartøjer, der sorterer under toldvæsenet eller politiet, anvendes mere systematisk til fiskerikontrol. Dette sker på forsøgsbasis, men det påregnes, at denne ordning vil blive mere permanent i fremtiden. De nuværende havpatroljefartøjer er forældede og svarer ikke til opgaverne.

B. Aktiviteter:

Inspektioner i havn 1995: 9.155

| <i>Delstater</i> | <i>Antal havneinspektioner</i> |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Niedersachsen | 537 |
| Slesvig-Holsten (Østersøen) | 1.818 |
| Nordsøen | 4.101 |
| Mechlenburg-Vorpommeren | 2.699 |

50% af landingerne fra frysetrawlere kontrolleres.

Inspektioner på havet – 1995:

| <i>Antal patruljeringsdage pr. område</i> | | <i>Antal inspektioner på havet pr. område</i> |
|---|----------|---|
| 1.240 | ICES III | 3.473 ICES III |
| 1.210 | ICES III | 1.406 ICES IV |
| 10 | ICES V | |
| 20 | ICES VI | |
| 2 | ICES XII | |
| 26 | ICES XIV | |

Ialt 2.608

I alt 4.879

Kontrolprocent i havne og auktionscentre.

-30%, hvoraf de fleste inspektioner finder sted i auktionscentrene.

Procentvis krydscheck af landingerne:

- Nationalt gennemsnit 95 %
- Højest i Niedersachsen 100 %

C. Nye elementer:

Overvågning af fangster i Østersøen:

For at imødegå forsøg på at fejlrapportere østersøtorsk som nordsøtorsk har de tyske myndigheder indgået en aftale med Danmark, hvorefter tyske inspektionsfartøjer har lov til at gennemføre visuelle inspektioner på tyske fartøjer i danske farvande.