

## BELGIEN

Indberetningen omfatter den nationale kontroltjenestes vigtigste inspektionsaktiviteter i 1995.

Der er ikke vedtaget nye administrative foranstaltninger siden 1994-rapporten, og der er ingen ændringer i lovgivningen eller i de sanktioner, som idømmes.

### A. Struktur:

Ingen ændringer i forhold til 1994.

### B. Ressourcer:

- Personalet reduceret (en kontrollant mindre)
- Ministrygeren ikke anvendt til inspektionsformål i anden halvdel i 1995
- Fly – 40 timer årligt

### C. Aktiviteter:

1995 Samlet antal inspektioner: 106 (1994 : 208)

Inspektionssteder:

- Zeebrugge: 45
- Ostende: 42
- Nieuwpoort: 12
- Andre: 7

Nedgangen i 1995 tilskrives to hovedårsager:

- En kontrollant har forladt tjenesten
- Ressourcerne blev anvendt på pilotprojektet vedrørende satellitovervågning

Dækningsprocent for landingerne: 20 % af landingerne ifølge de nationale myndigheder (30 % i 1994)

Verificering af landingerne: 75 % af landingerne (som i 1994)

Indleverede logbøger: 95 %

Specifikke nationale foranstaltninger:

- restriktioner i udnyttelsen af tungebestandene – 34 % af kvoten reserveret for fartøjer på under 300 hk
- mindstemål for rødspætte øget til 27 cm
- mindstemål for torsk (landet) på 45 cm i november og december
- 12 fiskeristop
- 20 fiskeudvekslinger
- ved inspektionerne er der blevet lagt særlig vægt på undermålsfisk og mindstemaskemål
- fisketransporter kontrolleret af told- og skattemyndighedernes undersøgelseskontor.

### *Teknisk overvågning – strukturpolitik – markeder*

Selv om der er oplysninger om strukturen i de tjenester, der varetager denne form for kontrol, i 1995-rapporten, er der ingen oplysninger om det præcise antal inspektioner, kontrolsteder eller kontrolresultater i 1995.