

Til nr. 646

Eftersom en portoforhøjelse vil være yderst uheldig for landsdækkende og annoncesvage aviser samt for frivillig-Danmarks mange foreningsblade, afviser Kristeligt Folkeparti den generelle portoforhøjelse, men partiet medvirker gerne til en drøftelse af portotilskuddet, så det fremover bruges til publikationer, der fremmer den politiske og demokratiske debat samt styrker idébetonede organisationers og foreningers publikationer.

Til nr. 647

Der afsættes en reservationsbevilling på 50 mio. kr. til forbedring af den kollektive trafik. Bevilningen skal anvendes til nattoget til Ålborg, til flere gennemgående tog og senere aftenbetjening af Midt- og Vestjylland.

Til nr. 648

Der fastsættes et loft over det ligningsmæssige fradrag for fagligt kontingent på 2.700 kr. om året. Forslaget giver et provenu omkring 865 mio. kr. om året. Det anses ikke for rimeligt, at staten skal bidrage til at finansiere fagforeningers overforbrug. Såfremt medlemmerne ønsker stigninger i fagforeningskontingenter, må de selv i højere grad betale for det.

Det foreslås endvidere, at administrationsgodtgørelsen til mindre erhvervsdrivende bevares uændret, hvilket koster 300 mio. kr. Som et led i finanslovaftalerne er aftalt, at administrationsgodtgørelsen afvikles over to år og ikke over 1 år som forudsat i FFL 2000. Selv om disse ændringer er en forbedring i forhold til finanslovsforslaget, finder Kristeligt Folkeparti ikke, at dette er tilstrækkeligt til at sikre, at vilkårene for de mindre erhvervsdrivende ikke forringes.

I regeringens finanslovsforslag forringes vilkårene for landbruget vedrørende nedskrivning på husdyrbesætninger. Ifølge regeringens forslag til ændring af husdyrbeskatningsloven (L21) vil det indebære et merprovener til staten på ca. 325 mio. kr. Kristeligt Folkeparti ønsker med ændringsforslaget at genoprette vilkårene for landbruget på dette område.

Til nr. 649

Kristeligt Folkepartis familiepolitiske forslag finansieres ved en reduktion af børnefamilieydelsen med 2.658 kr. om året for forældre med børn i alderen 13-17 år.

Til nr. 650

Der indføres en afgift på husstandsomdelte reklamer på 300 mio. kr. årligt, der har til formål at begrænse anvendelsen heraf.

Til nr. 651

Passagerafgiften på afgang fra danske lufthavne forhøjes med 25 kr. Det indebærer, at afgiften udgør 50 kr. ekstra for indenrigsflyvninger og 25 kr. ekstra for udenrigsflyvninger, idet en indenrigsflyvning består af to afgang fra en dansk lufthavn og en udenrigsflyvning består af en afgang fra dansk lufthavn. På grund af hensyn til overholdelse af EU's bestemmelser om fri udveksling af tjenesteydelser mv. kan flypassagerafgiften på udenrigsflyvning ikke adskilles fra afgiften på indenrigsflyvning. Med ændringsforslaget forøges de nuværende udgifter til passagerafgift med en tredjedel. Det forudsættes, at 50 mio. kr. af provenuet anvendes til forbedrede vilkår for den kollektive trafik.

Til nr. 652

Afgiften på forsikringer af lystfartøjer stiger fra 1 pct. til 1,5 pct., hvilket giver et provener på 30 mio. kr. årligt.