

38.23. Afgifter vedr. motorkøretøjer

38.23.01. Vægtafgift

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Indtægtsbevilling	150,0	-	-	-
10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.				
Indtægt	150,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	150,0	-	-	-

10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Indtægtsskønnet er alt i alt øget med 150 mill.kr. bl.a. med baggrund i de seneste indtægtsoplysninger.

Med lovforslag L 89 af 12. november 1999 foreslår regeringen, at afgifterne på dieselbrændstof (m.v.) forhøjes med 23 øre l set i forhold til de gældende satser. Som følge af, at dieselaafgiften sættes op, foreslås udligningsafgiften sat ned, således at den hidtidige afgiftsbalance på benzin og diesel fastholdes i forhold til typiske vare- og personbiler. Provenutabet fra nedsættelsen af udligningsafgiften forventes at blive på ca. 60 mill.kr. om året.

Med lovforslag L 75 af 27. oktober 1999 foreslår regeringen, at skalaen for den grønne ejerafgift og udligningsafgift udvides opad med 3 trin for dieselmilerne fra 1. januar 2000. Udvidelsen af skalaen vil styrke incitamentet til at købe særligt brændstoføkonomiske biler. Provenutabet ved udvidelsen vil være under 1 mill.kr. på kort sigt. Lovforslaget skal ses i sammenhæng med det af regeringen samtidigt fremsatte forslag om nedsættelsen af registreringsafgiften.

Bilbestanden forventes efter de seneste budgetteringsforudsætninger at stige med 1,1 pct. fra 1998 til 2000.

38.23.03. Registreringsafgift

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Indtægtsbevilling	-1.600,0	-	-	-
10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.				
Indtægt	-1.600,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-1.600,0	-	-	-

10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Ved ændringsforslagene er indtægtsskønnet nedjusteret med 1,6 mia. kr. med baggrund i de seneste indtægtsoplysninger og budgetteringsforudsætninger. I følge de seneste budgetteringsforudsætninger forventes antallet af nyregistrerede personbiler at falde med 24 pct. fra 1998 til 2000 mod tidligere forventet 13 pct., mens nettopriserne på biler nu forventes at stige med 2,3 pct. mod tidligere forventet 2,9 pct. fra 1998 til 1999 og med 2,6 pct. mod tidligere 2,4 pct. fra 1999 til 2000.

Med henblik på at begrænse importen af især brugte varebiler, der ikke opfylder luftforureningskravene pr. 1. oktober 1990, er registreringsafgiftsloven ændret. Det er vedtaget at