

Anmærkninger til tekstanmærkninger

Dispositionsbeføjelser.

Ad tekstanmærkning nr. 56.

Tekstanmærkningen er ny.

Granskningen af Combust a/s blev besluttet af ejeren (staten) på en ekstraordinær generalforsamling i juli 1999 og omfatter en gennemgang af selskabets økonomiske og forretningsmæssige dispositioner mv. Granskningsberetningen skal indeholde en vurdering af, om der har vist sig sådanne forhold i selskabet, at ejeren (staten) kan gøre et erstatningskrav gældende mod selskabets ledelse (bestyrelse og direktion) samt selskabets revisor.

Omkostningerne i forbindelse med granskningens gennemførelse skal afholdes af selskabet i henhold til aktieselskabsloven. I overensstemmelse hermed har Combust a/s i budgettet for år 2000 indregnet de forventede udgifter til granskningens gennemførelse (ca. 6 mio. kr.), som forventes afsluttet i første halvdel af år 2000. Tekstanmærkningen giver trafikministeren, som rekvisit af undersøgelsen, bemyndigelse til i givet fald at afholde udgifterne hertil. En sådan bemyndigelse kan fx blive aktualiseret, hvis der inden undersøgelsens afslutning indgås aftale om salg af selskabet. Bemyndigelsen vil i en sådan situation tjene til at sikre, at granskningen gennemføres og afsluttes som forudsat.

Materielle bestemmelser.

Ad tekstanmærkning nr. 115.

Tekstanmærkningen er ny.

Trafikministeren bemyndiges midlertidigt til, når særlige grunde foreligger, at erhverve ejendom, der skønnes at blive berørt i ikke uvæsentligt omfang af København-Ringstedprojektet. Overtagelsesadgangen kan gøres gældende, når der foreligger særlige personlige grunde hos ejeren til at komme af med ejendommen.

Særlige personlige grunde vil fx foreligge, hvor en grundejer på grund af sygdom, alder, familiemæssige eller af andre sociale grunde ønsker at afhænde ejendommen for at flytte til et andet sted. Kravet om, at ejendommen skønnes at ville blive berørt i ikke uvæsentligt omfang, indebærer, at der i hvert enkelt tilfælde må foretages en vurdering af projektets betydning for den pågældende ejendom. Der kan i praksis forekomme en række forskellige situationer afhængig af, om der er tale om en beboelsesejendom eller en erhvervsvejendom, og om den pågældende ejendom består af een eller flere lodder, hvilket typisk er tilfældet for landbrugsejendomme. Udgangspunktet er, at projektet skal omfatte en så stor del af ejendommen, at Banestyrelsen med stor sandsynlighed under alle omstændigheder vil skulle overtage ejendommen eventuelt ved ekspropriation for at kunne realisere projektet. Hvis således projektet alene skønnes at vedrøre en lod af en landbrugsejendom, der er beliggende et stykke fra bygningsloden, vil det normalt ikke kunne begrunde en overtagelse.

Det er i øvrigt en betingelse, at projektet hindrer salg af den pågældende ejendom på normale vilkår, hvilket ejeren fx kan dokumentere ved erklæring fra en ejendomsmægler.

Overtagelsessummen fastsættes af de i henhold til lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom nedsatte ekspropriations- og taksationskommissioner. Grundejere har ikke et egentligt retskrav på at få en ejendom overtaget. Tekstanmærkningen bortfalder ved vedtagelse af ændringsforslag til "Lov om projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted", som fremsættes ved først givne lejlighed.