

gangspunkt for at tiltrække flere kunder. Puljemidlerne kan desuden anvendes til en øget indsats mod jernbanestøj og til projekter, der forbedrer jernbanenettets funktionalitet. Bedre funktionalitet kan reducere rejsetid og energiforbrug. Desuden kan bedre funktionalitet forbedre komforten for passagerer og arbejdsmiljøet for togpersonale. Puljen omfatter mindre projekter til optimering af funktionaliteten i infrastrukturen i form af udretning af knaster, nye togveje, ekspropriationer, sporforenkling på stationer og andre mindre projekter. Puljen udmøntes - tillige på DSB's område - ved aktstykke i 2000.

Pulje til nærbaner

Som et led i den 5-årige rammeaftale er der afsat en pulje på 30 mio. kr. årligt til nærbaner. Puljen anvendes til styrkelse af den kollektive trafik gennem nærbanebetjening ved Århus og Aalborg. Puljemidlerne vil eventuelt blive udmøntet i sammenhæng med pulje til styrkelse af nærtrafik i Århus, jf. 28.11.76. Puljen udmøntes - tillige på DSB's område - ved aktstykke i 2000. Lokalsamfundene inddrages og kan bidrage med yderligere midler. Initiativerne supplerer beslutningen om en kvalitetsforbedring på Odense-Svendborgbanen og etableringen af Ringbanen.

Reserve

Parterne vil følge forsøgene med udviklingen af nærbanetrafikken og vurdere yderligere relevante finansieringsbehov. Til dette formål afsættes en reserve i årene 2001-04 på i alt 100 mio. kr., fordelt med 10 mio. kr. i 2001, 20 mio. kr. i 2002, 30 mio. kr. i 2003 og 40 mio. kr. i 2004."

Tekst vedrørende baneopgradering i Østjylland, København-Ringsted, opgradering Århus-Aalborg (forundersøgelser) samt den oprindelige tekst vedrørende Ringbanen, bortfalder.

28.65. Privatbanerne

28.65.15. Støtte til privatbaner, dækning af driftsunderskud (tekstanm. 113 og 116) (Reservationsbev.)

Det statslige tilskud til dækning af Privatbanernes driftsunderskud forhøjes, således at bevilningen svarer til 1999-niveaue. Det er i forbindelse med aftalen på trafikområdet besluttet, at Privatbanerne, herunder banernes infrastruktur forhandles med amterne med henblik på en mulig overdragelse. Amternes kompensation vil i en overgangsperiode blive differentieret efter udgifterne til privatbanedrift i det enkelte amt. I overgangsperioden bør amterne opretholde et passende omfang af kollektiv trafik. Der gives låneadgang til materielanskaffelse og banerenovering.

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Udgiftsbevilling	20,0	-	-	-
10. Dækning af privatbaners underskud				
Udgift	20,0	-	-	-
53. Tilskud til erhverv	20,0	-	-	-