

geledes tilkobling af lokalt styrede strækninger og stationer til eksisterende fjernstyringscentraler, samt stationært udstyr til kommunikation mellem styringspersonale og personale i togene. Banestyrelsen har planlagt en udbygning af fjernstyringen, som vil kunne medføre en reduktion i antallet af fjernstyringscentraler og en fornyelse af forældede sikringsanlæg.

Teleanlæg

Teleanlæg omfatter reinvestering og modernisering af telefonanlæg, stråkningsradioer og infosystemer. Teleanlæg varetager ud over Banestyrelsens almindelige teletrafik også transmissionen af kommunikationen mellem bl.a. sikringsanlæg, signaler og ATC-installationer.

Bygninger, arealer og forst

Bygninger, arealer og forst omfatter primært reinvestering og modernisering af bygninger, herunder kommandoposter."

Afsnit 8 opretholdes. Afsnit 12 flyttes til efter afsnit 8. Herefter indsættes følgende afsnit:

"Teleanlæg, ny funktionalitet

Teleanlæg omfatter investeringer, der giver ny funktionalitet. På kontoen medtages Banestyrelsens del af etablering af digital transmissionsnet i samarbejdet med Mobilix samt deling af datanet mellem DSB og Banestyrelsen."

Afsnit 9-10 opretholdes og afsnit 11 udgår.

Under "Igangværende projekter" indsættes:

"Forlods ekspropriation København-Ringsted

Der afsættes 2 mio. kr. i 2000 til forlods ekspropriation på København-Ringsted, jf. tekstanm. nr. 115 ad 28.63.02."

Under "Projekter, der er under forberedelse" indsættes:

"Øget kapacitet København H/Nørreport/Østerport

Med henblik på at forøge kapaciteten på strækningen København H/Nørreport/Østerport gennemføres den såkaldte LOKO-løsning til 600 mio. kr. Herved forbedres jernbanenettets fleksibilitet og robusthed, bl.a. ved at forøge antallet af kanaler mellem Østerport og København H. LOKO-løsningen omfatter en ombygning af nordenden af Hovedbanegården, en udbygning af Østerport Station til 4 perronspor, vendespor samt opgradering af signalteknikken i det såkaldte Boulevarddrør mellem Hovedbanegården og Østerport, hvilket gør det muligt at lade togene køre tættere efter hinanden. Det lægges til grund, at der herved skabes tilstrækkelig kapacitet til den planlagte trafik i Boulevardbanen.

Ringbanen

Det er i forbindelse med ændringsforslagene aftalt, at åbningen af Ringbanen på tværs af de eksisterende S-banelinier i København, som vil yde et væsentligt bidrag til styrkelsen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet, fremrykkes fra 2007 til 2005. Herved reduceres den samlede anlægsudgift. Det er endnu ikke muligt at vurdere, hvor stor en besparelse, som det hurtigere anlægsforløb vil give. Besparelsen bidrager til finansiering af merkontraktstilskud til operatøren som følge af, at Ringbanen åbnes tidligere end hidtil. Fremrykningen medfører en merudgift i årene 2002 og 2003 på 75 mio. kr., jf. 28.11.76.

Pulje til stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet

Der er på ændringsforslaget afsat en pulje på 50 mio. kr. årligt, der kan anvendes til modernisering og åbning af stationer, herunder øget tilgængelighed, så jernbanen får et bedre ud-