

## Oversigt over bygge- og anlægsarbejder

Mio. kr.	Seneste forelæggelse	Slut år	Total- udgift	F 2000	BO1 2001	BO2 2002	BO3 2003
<b>Rådighedspuljer</b>							
<b>Reinvesteringer</b>							
Banelegeme.....				296,9	391,0	383,0	372,0
Sikring, fjernstyring og kabler.....				104,8	110,2	121,0	154,0
Teleanlæg.....				28,0	24,0	56,0	57,0
Bygninger, arealer og forst.....				26,0	31,0	25,0	25,0
<b>Reinvesteringer i alt.....</b>				<b>455,7</b>	<b>556,2</b>	<b>585,0</b>	<b>608,0</b>
<b>Øvrige investeringer</b>							
Miljø- og arbejdsmiljø.....				101,6	99,3	50,0	47,6
Overkørsler.....				30,0	30,0	15,0	15,0
Teleanlæg, ny funktionalitet.....				52,0	39,0		
Edb.....				31,0	6,0	1,5	
Biler.....				0,3	0,3	0,2	
<b>Øvrige investeringer i alt.....</b>				<b>214,9</b>	<b>174,6</b>	<b>66,7</b>	<b>62,6</b>
<b>Rådighedspuljer i alt.....</b>				<b>670,6</b>	<b>730,8</b>	<b>651,7</b>	<b>670,6</b>
<b>Projekter</b>							
Udbygning Frederikssundsbanen.....		2002	856,6	179,3	170,3	95,8	
ATC Århus-Ålborg.....		2000	65,4	13,3			
Ringsted banetekniske anlæg.....			106,0	12,2	31,6	62,2	
Fjernstyringscentral S-banen.....		2001	269,4	44,0	32,5	4,0	
Kørestrømtilgængelighed.....		2000	32,7	30,6			
Nyt spor, godsterminal Taulov.....		2000	76,7	57,8			
Kapacitet København-Ringsted.....			210,1	73,4			
Forlods ekspropriation København-Ringsted.....				2,0			
Nye S-tog.....			962,2	152,9	152,9	152,9	153,9
Kapacitet København-Østerport.....		2002	600,0	200,0	300,0	100,0	
Fredericia rangerbanegård.....				10,3			
Ringbanen.....			909,7	110,7	112,8	193,9	201,1
Odense-Svendborg.....			176,1	81,0	65,6		
<b>Projekter i alt.....</b>				<b>967,5</b>	<b>865,7</b>	<b>608,8</b>	<b>355,0</b>
Pulje til stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet.....				50,0	50,0	50,0	50,0
Pulje til nærbaner.....				30,0	30,0	30,0	30,0
Reserve.....					10,0	20,0	30,0
<b>Anlægsudgifter i alt *).....</b>				<b>1718,1</b>	<b>1686,5</b>	<b>1360,5</b>	<b>1135,6</b>
Udgiftsbevilling.....				1468,6	1508,1	1166,6	934,5
Koncernoverførsel.....				-30,0	-30,0	-30,0	-30,0
<b>I alt 28.63.02.....</b>				<b>1438,6</b>	<b>1478,1</b>	<b>1136,6</b>	<b>904,5</b>
Anlægsbevilling på 28.63.12. og 22.....				57,1	49,2	50,0	50,0
<b>Banestyrelsens anlægsbevilling.....</b>				<b>1495,7</b>	<b>1527,3</b>	<b>1186,6</b>	<b>954,5</b>

\*) Forskellen mellem anlægsudgifterne og udgiftsbevillingen skyldes udgifter til Ringbanen og Odense-Svendborg, som overføres til Banestyrelsen på forslag til lov om tillægsbevilling 2000 samt Taulov-projektet, som finansieres ved forbrug af opsparing.

Overskriften "Rådighedspuljer" opretholdes samt afsnit 1-4. Afsnit 5-7 erstattes med følgende afsnit:

**"Sikring, fjernstyring og kabler**

Sikring, fjernstyring og kabler omfatter reinvestering og modernisering af sikringsanlæg samt anlæg for togtrafikkens styring fra centrale og regionale fjernstyringscentraler. Dette omfatter li-