

vededivisionen mulighed for at afgive tilbud på lige fod med andre. Organisationsændringerne igangsættes snarest. Samlet bidrager effektiviseringer og omlægninger i Banestyrelsen med i gennemsnit 140 mio. kr. årligt til finansiering af bevillingsforhøjelsen til vedligeholdelse af infrastruktur. Omsætning og personaleforhold i Rådgivningsdivisionen og Servicedivisionen er ikke justeret i forbindelse med ændringsforslagene.

Banestyrelsens samlede merbevilling på ændringsforslaget til vedligeholdelse og reinvestering af jernbanestrukturen er således baseret på følgende forudsætninger vedrørende det årlige bevillingsløft samt effektiviseringskrav:

Bevillingsløft til vedligeholdelse og reinvestering, mio. kr.

	2000	2001	2002	2003	2004	Gen- nem- snit
Bruttoforhøjelse af bevilling	325	533	529	653	610	530
Effektiviseringsgevinst	26	51	131	203	294	141
Nettoforhøjelse af bevilling	299	482	398	450	316	389

Det forudsættes, at der i 2000 indgås resultatkontrakter imellem Trafikministeriet og Banestyrelsen, som skal understøtte effektiviseringerne samt operationalisere den konkrete udmøntning af disse.

Det samlede bevillingsløft til vedligeholdelse og reinvestering af jernbaneinfrastrukturen fordeles på henholdsvis drifts- og anlægskontiene, 28.63.01. og 28.63.02. På baggrund af resultatkontrakterne vil der blive arbejdet på at introducere en ny kontostruktur for Banestyrelsen på forslag til finanslov for 2001, som kan understøtte en samlet optimal prioritering af vedligeholdelses- og reinvesteringsindsatsen.

Under "Budgetteringsforudsætninger" erstattes afsnit 2 og 3 med følgende:

"På finanslovsforslaget blev bevillingen opskrevet med 120 mio. kr. i 2000 i forhold til forudsætningerne på FL 99. I forbindelse med ændringsforslaget er kontoen forhøjet med 101,3 mio. kr. i 2000, 143,0 mio. kr. i 2001, 70,5 mio. kr. i 2002 og 52,6 mio. kr. i 2003 til vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen, jf. afsnittet vedrørende nye økonomiske rammer samt 28.63.02."

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Nettoudgiftsbevilling	101,3	143,0	70,5	52,6
Udgift	101,3	143,0	70,5	52,6
10. Driftsbudget, egentlig drift				
Nettoudgift	101,3	143,0	70,5	52,6
Udgift	101,3	143,0	70,5	52,6
14. Køb af varer og tjenesteydelser	101,3	143,0	70,5	52,6