

"Bruttokontraktstilskuddet er budgetteret til 3.456 mio. kr. i 2000 stigende til 4.058 mio. kr. i 2003. Der er budgetteret med moms på baneafgifter. Ved beregningen af kontraktstilskuddet er der forudsat en lånerente på 5 pct. pr. år, en forrentning af stiftertilgodehavendet på 4,5 pct. pr. år samt en årlig produktivitetsstigning på 2 pct. pr. år for passagerområdet, jf. det ajourførte 10-års budget for DSB og DSB S-tog A/S fremlagt ved Akt 249 af 11. juni 1999 om DSB's åbningsbalance. I forhold til 10-års budgettet svarer den med rammeaftalen indlagte ekstraordinære effektivisering af DSB til yderligere 0,15 pct. årligt."

Som erstatning for afsnit 9 indsættes følgende:

"Der er forudsat nye materielinvesteringer i perioden 1999-2005 i S-tog, Øresundstog og EG-lokomotiver for i alt ca. 10 mia. kr. ud over investeringer, som følger af den 5-årige rammeaftale."

Afsnit 10-11 udgår.

Som note til tabellen efter afsnit 11 indsættes:

"<sup>1)</sup> Der forudsættes, at der som følge af materielanskaffelserne og togproduktionen i henhold til rammeaftalen på jernbaneanrådet vil ske et løft i passagerkilometerafsætningen og togproduktionen i forhold til det i Akt 249 anførte. Den nøjagtige merproduktion og -afsætning vil afhænge af leveringstidspunkt og driftsoplæg for det nyindkøbte materiel."

Som nyt afsnit tilføjes:

### **Personaleforhold**

Det er som et led i den 5-årige rammeaftale for jernbaneanrådet af 26. november 1999 aftalt, at der med henblik på at opnå en bedre borgerbetjening søges oprettet nye organisatoriske enheder inden for DSB. Enhederne skal varetage en række service- og kundevedtede opgaver samt miljøopgaver. Eksempelvis kunne der oprettes flere stationsbetjentstillinger i DSB S-tog, flere rengørings- og servicestillinger i DSB mv. Ved eventuel omplacering af nuværende medarbejdere til de nye enheder, vil der blive taget hensyn til eventuelle tjenestemandsansattes særlige ansættelsesvilkår. Rammerne for de nye organisatoriske enheder aftales med DSB som led i Trafikministeriets kontrakt med DSB om offentlig service trafik.

## **28.63. Banestyrelsen**

### **28.63.01. Banestyrelsen (tekstanm. 53, 104, 105, 106 og 112) (Statsvirksomhed)**

Banestyrelsens virksomhed er for perioden 2000-2004 omfattet af rammeaftalen om jernbanen af 26. november 1999. For Banestyrelsen betyder dette nye økonomiske rammer i forhold til det på finanslovsforslaget anførte.

#### **Nye økonomiske rammer**

Internationale eksperter har anbefalet en forhøjelse af Banestyrelsens bevillinger til vedligeholdelse og reinvestering af jernbaneinfrastrukturen. Samtidig har andre undersøgelser påvist et betydeligt effektiviseringspotentiale i Banestyrelsen. Som led i den 5-årige rammeaftale for jernbaneanrådet er Banestyrelsens bevillinger til vedligeholdelse og reinvestering af jernbaneinfrastrukturen på den baggrund forhøjet med i gennemsnit 530 mio. kr. om året, svarende til det anbefalede niveau. Heraf finansieres gennemsnitligt 200 mio. kr. årligt inden for Banestyrelsen selv og inden for DSB samt ved udlicitering og takstdifferentiering, jf. § 28.61.01.

Der gennemføres organisationsændringer i Banestyrelsen i form af en udbudsplan for hovedparten af Servicedivisionens nuværende aktiviteter samt en afhændelse af væsentlige dele af aktiviteterne i Rådgivningsdivisionen. Ved udlicitering af Servicedivisionens opgaver gives Ser-