

Banetrafik

28.61. Jernbanetrafik

28.61.01. Tilskud til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstann. 9, 103, 104, 105, 106 og 112) (Driftsbev.)

Afsnittene "Kontraktforhold" og "Nye økonomiske rammer for jernbaneområdet" slettes.

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Nettoudgiftsbevilling	1,0	37,0	103,0	67,0
Udgift	1,0	37,0	103,0	67,0
10. Kontraktstilskud til togoperatører				
Nettoudgift	1,0	37,0	103,0	67,0
Udgift	1,0	37,0	103,0	67,0
54. Tilskud til anden virksomhed	1,0	37,0	103,0	67,0

10. Kontraktstilskud til togoperatører

I første afsnit efter 1. sætning tilføjes:

"DSB får som led i den 5-årige rammeaftale for jernbaneområdet af 26. november 1999 mulighed for at indkøbe nyt materiel inden for en ramme på 1,1 mia. kr. ekskl. moms.

Størstedelen af rammen anvendes til indkøb af materiel til udvidelse af fjerntrafikken mellem København og Århus/Ålborg.

Resten af rammen (ca. 200 mio. kr. ekskl. moms) anvendes til indkøb af 4 nye Øresundstog - ud over de allerede bestilte 17 - hvorved der frigives 9 elektriske regionaltog.

Den planlagte udskiftning af DSB's røde regionaltogsmateriel (svarende til i alt 80 togsæt) fremrykkes, således at leverancen af de første togsæt påbegyndes i 2003.

Nyanskaffelserne og materieludskiftningerne skaber mulighed for forbedringer i form af øget trafikintensitet, kortere rejsetider og forbedringer af pendlerttraikken på de sjællandske strækninger mod Kalundborg, Nykøbing Flaster og Helsingør.

Nyanskaffelserne giver DSB mulighed for at tiltrække nye kunder til den kollektive trafik og øge indtjeningen. Derfor vil kun DSB's materieludgifter ved driftsudvidelser give anledning til øget kontraktbetaling, mens DSB selv skal finansiere driftsudgifterne. Finansudvalget vil senere blive forelagt beslutningsgrundlaget for nyanskaffelserne i overensstemmelse med den i lov nr. 485 af 1. juli 1998 om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S' fastlagte procedure herfor.

Neteffekten af trafikken på sidebanerne er fortsat af stor betydning for den samlede jernbane.

Forhøjelsen af Banestyrelsens bevillinger kommer via en bedre infrastruktur også DSB til gode. DSB bidrager derfor til finansiering af skinnevedligeholdelsen gennem

- * Indførelse af differentierede takster svarende til gennemsnitlig 10 mio. kr. årligt i rammeaf-taleperioden.
- * Udbud uden for S-banen svarende til jernbanelovens forudsætninger, dvs. udbud af 15 pct. af DSB's passagertrafik fra 1. januar 2003 (70 mio. kr. pr. år fra 2003, svarende til gennem-snitligt 28 mio. kr. årligt i rammeaftaleperioden).
- * Effektiviseringer på gennemsnitligt 21 mio. kr. årligt.

Med ændringsforslaget er tilskuddet til indkøb af offentlig servicetrafik korrigeret som følge af den 5-årige rammeaftale for jernbaneområdet af 26. november 1999 som vist i nedenstående tabel: