

Havne, kyster og færgetrafik

28.43. Færgetrafik

28.43.01. BornholmsTrafikken (Statsvirksomhed)

BornholmsTrafikken har indgået en tillægskontrakt, hvorefter charterperioden for hurtigfær- gen udskydes med 3 måneder, så den løber fra 1. marts 2000 til 31. marts 2003. Bornholm- sTrafikken forventer herefter, at hurtigfærgeren kan indsættes 2. april 2000. Forsøgsperioden følger charterperioden.

Oliepriserne er steget betydeligt i forhold til det på finanslovsforslaget forudsatte. På æn- dringsforslaget dækkes halvdelen af den hermed forbundne merudgift i 2000 af en merbevilling på 14 mio. kr., mens resten modsvares af en negativ budgetregulering af tilsvarende størrelse. I budgetoverslagsårene modsvares den samlede merudgift som følge af olieprisstigningerne af en negativ budgetregulering. Ifølge de seneste forudsætninger vil oliepriserne falde fra det nuvæ- rende niveau på ca. 25 USD pr. tønde til 22 USD pr. tønde i 2000 og 20,5 USD pr. tønde i 2001. På det foreliggende grundlag ser der endvidere ud til at være tale om andre merudgifter af bety- delig størrelsesorden, heraf formodentlig yderligere ca. 15 mio. kr. i ekstraudgifter til hurtigfær- gen.

Det forudsættes, at BornholmsTrafikken, jf. de allerede offentliggjorte takstblade for 2000, fastsætter taksterne for benyttelse af hurtigfærgeren, så disse fra indsættelsen i april 2000 i gen- snit ligger ca. 25 pct. højere end taksterne for benyttelse af de konventionelle færger på ruten Rønne-Ystad. Forhøjelsen skal ses i sammenhæng med lavere brotakst over Øresund (end fær- getakst) fra 1. juli 2000.

Grundet den betydelige usikkerhed vedrørende BornholmsTrafikkens budget for 2000 og følgende år er budgetspekifikationen - bortset fra den beskrevne indbudgettering af oliepris- stigninger - beregningsteknisk forudsat uændret i forhold til FFL 2000, ligesom virksomheds- oversigten og anmærkningsteksten i øvrigt fremstår uændret.

Trafikministeriet har - under inddragelse af et eksternt konsulentfirma - iværksat en budge- trevision. Efter budgetrevisionen vil der med henblik på udmøntning af budgetreguleringen og finansieringen af de resterende merudgifter blive gennemført de for budgetoverholdelsen nød- vendige rationaliseringer, besparelser og takststigninger, herunder for gods. Resultatet vil for 2000 blive optaget på forslag til tillægsbevillingslov for 2000, ligesom det vil danne grundlag for fastsættelsen af de økonomiske rammer for BornholmsTrafikken på FFL 2001.

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Nettoudgiftsbevilling	14,0	-	-	-
Udgift	14,0	-	-	-
10. Driftsbudget				
Nettoudgift	28,1	29,3	29,3	29,3
Udgift	28,1	29,3	29,3	29,3
14. Køb af varer og tjenesteydelser	28,1	29,3	29,3	29,3
79. Budgetregulering				
Nettoudgift	-14,1	-29,3	-29,3	-29,3
Udgift	-14,1	-29,3	-29,3	-29,3
74. Reserver og budgetregulering	-14,1	-29,3	-29,3	-29,3