

28.22. Færdsel

28.22.21. Statens Bilinspektion (Driftsbev.)

Statens Bilinspektions synsproduktion har siden indførelsen af periodisk syn for personbiler den 1. januar 1998 været mindre end forventet, bl.a. som følge af forskellige indføringsvanskeligheder, samtidig med at udgiftsniveauet har været stigende.

I april 1999 blev der, som meddelt i aktstykke nr. 261 af 29. juli 1999, nedsat en arbejdsgruppe bestående af Finansministeriet, Trafikministeriet og Statens Bilinspektion, der skulle foretage en analyse af Bilinspektionens situation, med det sigte at afdække eventuelle barrierer og vurdere mulighederne for en mere hensigtsmæssig tilrettelæggelse og styring af synsaktiviteter og administrative rutiner.

Arbejdsgruppen er i færd med at afslutte sit arbejde efter at have gennemført et omfattende analysearbejde, bl.a. med deltagelse af Økonomistyrelsen og et privat konsulentfirma.

I 1999 forventes driftsudgifterne at udgøre 291 mio. kr. og synsindtægterne 375 mio. kr.

Under forudsætning af, at de nuværende virksomhedsmæssige forudsætninger fortsættes uændret, har analysearbejdet vist, at Statens Bilinspektions driftsudgifter i 2000 må forventes at udgøre ca. 309 mio. kr., eller ca. 42 mio. kr. mere end forudsat i finanslovsforslaget for 2000, samt at indtægterne fra synsproduktionen i 2000 må forventes at udgøre ca. 447 mio. kr., eller ca. 98 mio. kr. mindre end forudsat i finanslovsforslaget.

Hovedforklaringen på denne situation er en utilfredsstillende produktivitetsudvikling, herunder produktivitetstilrettelæggelse i Statens Bilinspektion. Derfor må der ske en klar forbedring i produktiviteten.

Ændringsforslaget indebærer på indtægtssiden, at hele den skønnede budgetmanko i 2000 og i budgetoverslagsårene indbudgetteres på finansloven. På udgiftssiden indbudgetteres i 2000 en udmøntet budgetreguleringskonto på -35 mio. kr.

Trafikministeriet vil foranledige, at der i begyndelsen af 2000 bliver foretaget de nødvendige tiltag vedrørende Statens Bilinspektion til gennemførelse af anbefalinger fra det nævnte analysearbejde med sigte på en hurtig forøgelse af produktiviteten og gennemførelse af den - også i lyset af et svagt vigende synsbehov - nødvendige kapacitetstilpasning. De konkrete foranstaltninger samt den budgetmæssige udmøntning heraf vil, som allerede tilkendegivet på finanslovsforslaget, blive forelagt ved et aktstykke. Der indføres snarest et generelt ansættelsesstop i Statens Bilinspektion.

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Nettoudgiftsbevilling	-	-	-	-
Udgift	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed				
Nettoudgift	35,0	-	-	-
Udgift	35,0	-	-	-
11. Lønninger	22,2	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	12,8	-	-	-
30. Budgetregulering				
Nettoudgift	-35,0	-	-	-
Udgift	-35,0	-	-	-
74. Reserver og budgetregulering	-35,0	-	-	-