

## Vejtrafik

### 28.21. Veje

#### 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbev.)

I forbindelse med ændringsforslagene etableres - som en 2-årig forsøgsordning - en særlig udsvingsordning for kontoen, således at merforbrug i forhold til bevillingen i det enkelte finansår umiddelbart og uden særskilt forelæggelse kan overføres til efterfølgende finansår. Saldoen for det akkumulerede merforbrug i forhold til bevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse udgøre mere end 5 pct. af årets bevilling. Hensigten med ordningen er at forbedre Vejdirektoratets grundlag for styring af anlægsprojekternes budget og tidsplan. Ordningen giver Vejdirektoratet mulighed for i finansåret at anvende en del af de bevillinger, der er afsat til et anlægsprojekt efter finansåret, når dette vurderes at være anlægsteknisk og økonomisk hensigtsmæssigt.

Kontoen er endvidere i forbindelse med ændringsforslaget nedsat med udgifter og indtægter vedrørende rådighedspuljer mv., som overflyttes til særskilt hovedkonto 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø. Ændringsforslaget har ingen udgiftsvirkning.

Et på kontoen budgetteret forbrug af videreførte beløb på 9,5 mio. kr. fra cykelstier, som på forslag til finanslov er forudsat anvendt til Slagelse Omfartsvej under § 28.21.20.30. Anlæg, sikkerhed og miljø, er i forbindelse med ændringsforslaget budgetteret under § 28.21.20.20. Anlæg og forbedringer, øvrige statsveje.

I forlængelse af ændringsforslagene optages følgende ændringer i anmærkningerne:

I 1. afsnit slettes sidste del af 1. sætning, således at sætningen herefter affattes:

"Kontoen omfatter bevillinger til anlægsprojekter i relation til motorveje samt øvrige statslige hovedlandeveje og broer."

8.-11. afsnit erstattes af følgende ordlyd:

"Indtægterne fra salg af ejendomme og grunde budgetteres som et gennemsnit af de sidste fem års regnskabstal.

Der er indgået en resultatkontrakt for Vejdirektoratets anlægsvirksomhed for perioden 1999-2002. Resultatkontraktens formål er at forbedre styringsgrundlaget for de enkelte anlægsprojekter, bl.a. ved at muliggøre en mere hensigtsmæssig tilrettelæggelse af anlægsprojekterne over tid. Resultatkontrakten indeholder resultatkrav til anlægsprojekternes beslutningsgrundlag, kvalitet, styring og borgertilfredshed."

Videreførselsoversigten er revideret i overensstemmelse med ændringsforslaget, således at et videreførselsbeløb på 40,3 mio. kr., som kan henføres til § 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø, er overført dertil. Der er herefter en beholdning på 30,4 mio. kr. primo 1999 ved § 28.21.20.

Hovedkontoen forøges med 54,0 mio. kr. i 2000 og 45 mill.kr. i BO-årene til projektering og forlods ekspropriation på rute 9, 15/18 & 21.

#### Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Udgiftsbevilling .....	-20,5	-57,9	-90,2	-54,7
Indtægtsbevilling .....	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
<b>10. Anlæg og forbedringer, motorveje og motortrafikveje</b>				
<b>Udgift .....</b>	<b>54,0</b>	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>	<b>45,0</b>
31. Byggeri og anlægsproduktion .....	21,0	23,0	31,0	36,0
32. Erhvervelse af anlæg m.v. ....	33,0	22,0	14,0	9,0