

*Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Indtægtsbevilling .....	750,0	250,0	250,0	250,0
<b>10. Københavns Havn</b>				
<b>Indtægt</b> .....	<b>750,0</b>	<b>250,0</b>	<b>250,0</b>	<b>250,0</b>
64. Øvrige overførselsindtægter .....	750,0	-	-	-
67. Renteindtægter og udbytter .....	-	250,0	250,0	250,0

**28.11.76. Styrkelse af den kollektive trafik (Reservationsbev.)***Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	2001	2002	2003
Udgiftsbevilling .....	-	-	75,0	75,0
<b>10. Pulje til forbedring af den kollektive trafik</b>				
<b>Udgift</b> .....	-	-	<b>75,0</b>	<b>75,0</b>
74. Reserver og budgetregulering .....	-	-	75,0	75,0

**10. Pulje til forbedring af den kollektive trafik**

Det er i forbindelse med ændringsforslagene aftalt, at åbningen af Ringbanen på tværs af de eksisterende S-banelinier i København, som vil yde et væsentligt bidrag til styrkelsen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet, fremrykkes fra 2007 til 2005. Herved reduceres den samlede anlægsudgift. Det er endnu ikke muligt at vurdere, hvor stor en besparelse det hurtigere anlægsforløb vil give. Besparelsen skal bidrage til at finansiere merkontrakttilskud til operatøren som følge af, at Ringbanen åbnes tidligere end hidtil. Fremrykningen medfører en merudgift i årene 2002 og 2003 på 75 mio. kr., jf. 28.61.02.

Det bemærkes, at den i puljen til forbedring af den kollektive trafik forudsatte styrkelse af nærtrafikken i Århus vil eventuelt blive iværksat i sammenhæng med den under konto 28.63.02. afsatte pulje til nærbaner.

Mio. kr.	2002	2003
Etablering af ringbane på strækningen Hellerup-Sjælør.....	75,0	75,0
I alt.....	75,0	75,0

**28.11.78. Trafikpulje m.v. (Reservationsbev.)**

I forbindelse med ændringsforslaget forhøjes Trafikpuljen med 50 mio. kr. årligt til forsøgs- og udviklingsprojekter under Trafikministeriet, herunder til opfølgning på virkemiddelkatalog og handlingsplan om CO<sub>2</sub>-udslip. Der afsættes endvidere en pulje på 25 mio. kr. til dækning af statens udgifter ved den såkaldte overfladeløsning ved Nørreport Station.

Som led i en opfølgning på storskalaforsøg i Odense med partikelfiltre anvendes 5 mio. kr. af den afsatte trafikpulje i 2000 til initiativer, der skal medvirke til en yderligere begrænsning af partikeludslippet i byområderne for biler og busser.