

44. [Ingen privat Fornærmelse skal i nogen Maade denne Tractat kunne svække eller nogen Tvistighed imellem begge Nationer foraarsage, men enhver skal svare til sin egen Gierning, saa at den ene ei skal lide for den andens Forseelse, under Navn af Represailles eller anden sliq odieuse Procedure; med mindre det skeer for Rettens Fornægtelse eller alt for længe Ophold, da det i sliqt Fald er den Konge, hvis Undersaat Uret er vederfaret, tilladt at benytte sig af Folke-Retten, indtil Erstatning skeer.]

45. [Begge Konger vil holde kraftig Haand over, at hver af bemeldte Artikler troelig holdes, og hverken directe eller indirecte noget derimod foretages.]

46. [Ratificationerne over denne Tractat skal i Khavn udvexles inden 2 Maaneder.]

[Med Slutningen af denne Tractat er vedføjet: Formularer til Danske Skibes Passer og Certificater efter Tractatens 21 § (*).]

(*) Udeladt her.

Ad § 2, nr. 8

Kong Frederik V's Søe-Krigs-Artikels-Brev af 8. januar 1752

Såfremt lovforslag nr. L 219 om ophævelse af 100 love mv. jf. ovenfor vedtages, vil alene punkt 817, 181 og 977 være gældende med følgende indhold, jf. Retsinformation:

LXVIII. Om Flag- og Vimpel-Føring.

817. Kongens egne Coffardieskibe skal føre det danske Coffardie-Flag, som er et rødt Flag med hvidt Kors i Midten, fra Campagnen en Konge-Giøs, fra Bugsprydet og fra Toppene Konge-Fløie.

818. Som det ikke er noget af de Kgl. Undersaatters Coffardieskibe tilladt at føre det danske Konge-Flag og Giøs, mindre nogen Vimpel, hvilken end ikke Commisfarere eller Kapere er tilladt; Saa bør ingen Skibs-Chef, som møder noget i de Kgl. Riger og Lande hiemmhørende Coffarieskib eller Kaperskib paa Kongens egne eller paa fremmede Kyster, Reeder eller Havne, tillade dem at ligge med andre Flag og Fløie, end tilladt er, mindre med nogen Vimpel; Men hvor han nogen træffer, skal han ham det strax forbyde og tilholde ham at udlevere Flaget og Vimpe-len, hvilket han, om det er i en Havn eller paa en

Reed, naar Leilighed dertil gives, med bilagte Attest af 2 Officerer eller under-Officerer til Stedets Øvrighed i en udførlig Relation oversender, paa det den Skyldige efter de derom giorte Anordninger kan blive straffet; Men er det i Søen, da erkyndiger han sig om Skibets og Skipperens Navn og Tilholdssted, og melder det så ved Leilighed til det Steds Øvrighed, hvor hans Værneting er. Møder han nogen fremmed Nations uarmeret Fartøi med Vimpel paa Kongens egne Kyster, Reeder og Havne, da forbyder han det, og tvinger Skipperen til samme at nedtage.

[LXXXI. Om Jurisdictionen i et Orlogsskib, en Flaade eller Eskadre.]

977. Alle Contracter og Testamenter, som til Skibs forfattes, skal af Kahytskriveren i Justits-Protocollen indføres, og der af 2de dertil anordnede Officerer til Vitterlighed underskrives, da de skal, naar de af Protocollen under hans Haand og Skibs-Chefens Paategning udstædes, om det er Contracter, have den samme Gyldighed, som om de paa stemplet Papiir vare forfattede; Men, om det er Testamenter, naar ikke den Afdødes Børn, i Fald han nogen haver, derved betages den Ret, som Loven dem giver, have den Gyldighed, som om de af Kongen vare confirmerede; Men forfattes saadant Testamente i en Flaade eller Escadre, da skal det indsendes til den en Chef Commanderende, og ved hans Paategning og Confirmation faae Kraft og Gyldighed.

Ad § 2, nr. 9

Forordning af 13. maj 1769 om Selveier-Bønder i Danmark og de dem allernaadigst forundte Fordele, som senest ændret ved lov nr. 215 af 31. maj 1963 om arv, § 5, 1. pkt.

Forskriften indeholder 7 paragraffer, men alene § 5, pkt. 1, foreslås bevaret.

[Vi Christian den Syvende, osv, G. v.: At, da Vi med allernaadigst Velbehag have erfaret, at paa de over Vores Ryttergods holdte Auktioner have adskillige Fæste-Bønder, med fuld Eiendoms Ret, tilforhandlet sig deres i Fæste havende Gaarde, og ere saaledes blevne virkelige Selv-Eiere eller Eiendoms-Bønder; og det er Vores allernaadigste Intention og Villie, af disse og andre Selv-Eier-Bønder beskyttes og haandhæves saaledes, at andre og flere Fæste-Bønder ligeledes kunde faae Mod og Lyst til at stræbe