

dens egne Medlemmer og Halvdelen blandt Kommunens øvrige Beboere valgte Medlemmer. Skolekommissionen vælger selv sin Formand.

§ 23. Valgene til de i §§ 20–22 ommeldte Commissioner skee paa [tre] Aar. De af Communens Beboere, paa hvem Communalbestyrelsens Valg falder, kunne ikke undslaae sig for at modtage samme. Fremkommer nogen Valgt med Undskyldningsgrund, bliver sammes Tilstrækkelighed at bedømme af Communalbestyrelsen, eller, hvis den Valgte ei fonder sig tilfreds med sammes Afgjørelse, ved Kjendelse af Amtmanden. ...

§ 24. Alle communale Skatter, som paalignes i Henhold til denne Lov, kunne inddrives ved Udpantning.

[Declaration af 16. april 1858 af den danske og svensk-norske Regjering ang. Kystfarten mellem disse Riger af Skibe over 15 Commercelæsters Drægtighed]

Forskriften udgår som forældet.

1. Fra 1ste Juli af kunne den ene contraherende, Magts Seil- og Dampskibe, naar deres Drægtighed, efter Maalebrevet, overstiger 15 Læster, deeltage i Kystfarten mellem Havnene i den anden contraherende Magts Riger og Lande.

2. De Seil- eller Dampskibe, hvis Drægtighed ifølge de i det Land, hvortil de høre, gjældende Regler for Skibsmaalingen, ikke maale over 15 Læster, men som efter de i det andet Land, gjældende Maalingsforskrifter maatte naae denne Drægtighed, skulle have Adgang til at underkaaste sig en ny Maaling i dette sidstnævnte Land, for at det kan blive afgjort, hvorvidt de ere berettede til at deeltage i Kystfarten.

3. Skibe af den Drægtighed, der ifølge de foregaaende Artikler berettiger dem til Adgang til Kystfarten, skulle i de to høie contraherende Magters respective Riger og Lande med Hensyn til alt Skibsfart og Handel Vedkommende nyde samme Behandling, som nu bliver eller fremtidigt maatte blive de nationale Skibe tildeelt, hvormed de i enhver Henseende stilles paa lige Fod.

4. Enhver Begunstigelse, som fremtidig i Hans Danske Majestæts Riger og Lande maatte blive en tredie Magts Baade eller Skibe, af 15 Læsters Drægtighed eller derunder, tilstaaet, skal derved ogsaa være Baade og Skibe af samme Drægtighed, som tilhøre Hans Maiestæt Kongen af Sverrig-Norges Undersaatter indrømmet, idet den samme fuldkomne Reciprocitet i dette Tilfælde ogsaa skal blive iagttaget til Fordeel for danske Skibe af samme Drægtighed i Svenske og Norske Havne.

5. Begge de høie contraherende Magter forbeholde sig udtrykkelig Retten til med 6 Maaneders Varsel at opsigte nærværende Overenskomst, og er det en Selvfølge, at hvis den imellem dem afsluttede Skibsfarts- og Handels-Tractat af 2den Novbr. 1826 skulde træde ud af Kraft, ville de i nærværende Declaration indeholdte Bestemmelser, fra det Tidspunkt af, hvor den nævnte Tractat maatte være udløben, ophøre at være gjældende. ...

[Lov af 31. marts 1864 ang. Havneafgift i Kjøbenhavns Havn, som senest ændret ved lov nr. 81 af 25. februar 1921 om ændring i lov af 31. marts 1891 om anlæg af en frihavn ved København m.v. (eller måske lov nr. 37 af 31. marts 1874 om havneafgift ved Københavns havn)]

Udgår som forældet.

Fra 1ste April 1864 bliver der af alle Skibe, som ankomme til eller afgaae fra Kjøbenhavns Havn, med den nedenfor nævnte Undtagelse, til Havnen at erlægge en Afgift, der beregnes ved Indgaaende af Skibets Bestuvning og ved Udgaende af dets Drægtighed med følgende beløb: for Skibe i Indenrigsfart alene ved Udgaende 4 Skilling pr. Commercelæst, for Skibe i Udenrigsfart ved Indgaaende 40 Skilling pr. udlosset Læst, og Udgaende 16 Skilling af hver Læst, Skibet er drægtigt, med mindre dette ikke lader mere end Halvdelen af sin Drægtighed, da i saa Fald Afgiften ikkun svares med 8 Skilling pr Læst.

- Ved Indenrigsfart forstaaes Fart imellem Kjøbenhavn og Steder i Toldterritoriet samt de nordlige Bilande og de dansk-vestindiske Besiddelser.
- Disse Afgifter erlægges uden Hensyn til, om Skibet er Seilskib eller Dampskib. Dog skal Indenrigsministeren være bemyndiget til at