

[Lov af 26. marts 1852 ang. Redningsvæsenet paa de danske Kyster (senest ændret ved lov nr. 30 af 17. marts 1882 om ændring af Lov om Redningsvæsenet paa de danske Kyster)]

Ophæves som forældet, jf. forsvarsministerens besvarelse af S 1570, folketingsåret 1999-2000, jf. Folketingets forhandlinger side 4914.

§ 1. Til Redning af Skibbrudne bliver paa Nørrejylland og Bornholms Kyster at oprette Redningsstationer, som skulle forsynes med de til dette Øiemed fornødne Apparater.

§ 2. Disse Apparater skulle bestaae i synkefrie Fartøier og Raketkasteapparater. Med begge Dele skulle følgende Stationer være forsynede, nemlig i Nørrejylland: Skagen, Kandestederne, Hirtshals, Lønstrup, Løkken, Blokhusene, Hanstedholm, Nordre-Vorupøre, Flyvholm, Tuskjær, Sønder-Lyngviig og Blaavandshuk, samt paa Bornholm: Snogebæk; med Raketkasteapparater alene, i Nørrejylland: Slette-Strand, Lild-Strand, Klitmøller, Vester-Agger, Thyboe-Røn, Vædersø Klit, Bjerregaard og Hennesstrand, paa Bornholm: Rønne, Allinge, Gudhjem og Svannike, og med Redningsbaad alene: Agger-Canal. Stationen i Rønne forsynes med de til en Redningsbaad hørende Requisiter. Dog skal Indenrigsministeren kunne foretage saadanne Forandringer med Hensyn til Stationsstederne, som de locale Forhold til enhver Tid maatte gjøre nødvendige.

§ 3. Til Bestyrelsen af Redningsvæsenet kan af Indenrigsministeren aarlig anvendes en Sum af indtil 800 Rbd for Nørrejylland, og indtil 150 Rbd. for Bornholms Vedkommende, hvorhos kan tilstaae Bestyreren indtil 2 Rbd. daglig i Diæter, naar de foretage Reiser i Redningsvæsenets Anliggender, samt 4 Rbmk. pr. Miil i Reiseomkostninger.

§ 4. Naar Bestyreren i Strandingstilfælde er tilstede, leder han Alt, hvad der vedkommer Mandskabets Redning. Iøvrigt forholdes efter den 10de Paragraph i Fdn. af 28de Decbr. 1836 om, hvad der i Strandingstilfælde skal iagttages.

§ 5. Ved hver Station antages af Bestyreren med Indenrigsministeriets Approbation en Opsynsmand paa Opsigelse, som kan tillægges en

aarlig Løn af indtil 50 Rbd. Derhos tillægges ham daglig 1 Rbd., naar Øvelser med Redningsapparaterne foretages, og 2 Rbd. daglig, naar Redningsforsøg finde Sted.

§ 6. Bestyreren antager ved enhver Station det fornødne mandskab, som dog ikke tillægges nogen fast Løn, men derimod en efter Omstændighederne afpasset og efter Bestyrerens Forslag af Indenrigsministeriet nærmere fastsættende Godtgjørelse for de ved Øvelser og Redningsforsøg ydede Tjenester. Naar Nogen af Mandskabet, som ansættes ved Redningsbaadene, under Redningsforsøgene ved Lemlæstelse mister sin Arbeidsfærdighed, ansees han berettiget til Understøttelse af Statskassen i Overensstemmelse med Grundsætningerne i Invalideforsørgelsesloven af 9de April 1851. Paa samme Maade blive, naar Nogen af det nævnte Mandskab under Redningsforsøgene tilsætte Livet, deres Enker og Børn berettigede til understøttelse.

§ 7. Ved Accord, som approberes af Indenrigsministeriet, har Bestyreren ved enhver Station at drage Omsorg for, at de fornødne Transportmidler til Redningsbaadene og Apparaternes Fremførelsee stedse kunne have paa rede Haand.

Cirkulære af 2. august 1854 om ophævelse af Forbudet mod flagning i Kanceli Cirkulære af 7de Januar 1834

Udgår som forældet samt som følge af lovforslagets § 11

Justits-Min. Cirkl. (til samtlige Amtmænd og Politidirektøren i Kjøbenhavn), hvori dem meddeles, at Kongen paa Justitsministeriets derom nedlagte allerunderdanigste Forestilling under 7de f. M. allernaadigst har bestemt, at det i den allerhøieste Resolution af 21de Decbr. 1833, bekiendtgjort ved Kanc. Cirkl. af 7de Jan. 1834, indeholdte Forbud mod Flagheisning maa være ophævet, saaledes at det for Fremtiden tillades Alle og Enhver i Kongeriget at heise Dannebrogssflaget uden Split fra deres Eiendomme eller Boliger i Kjøbstæderne og paa Landet, og at det ligeledes for Fremtiden bliver fremmede Magters her bosatte Konsuler uformeent sammesteds at lade deres respektive Nationalflag vaie.