

og Friderichsstad, hindre den søndre Strøms Fart saaledes, at den taber i sit Løb, og følgelig ikke kan føre med sig, hvad Mudder den forefinder, men maa tvertimod, ligesom dens Styrke formindskes, selv bidrage til at tilgrunde Havnen; saa, for at vedligeholde bemeldte søndre Strøm i den Fart, den nu har, og forekomme, at den ikke ved flere Opfyldninger skal tabe sig og foranledige Farvandets Tilgrundning, maae for Fremtiden heller ingen Slags Opfyldninger af nogen herefter skee i den øvrige Strækning af Farvandet ud ad Toldboden langs Christianshavn og Friderichsstad.

2.) Da Mangel af behørig Opsigt med Coffardie-Skibenes Baglastes og andre opfyldende Tings, saasom Steenkuls, Kalks, Steens og Sands Indtagelse og Losning paa de anordnede Steder, samt Forsømmelse i at betiene sig af de derved fornødne Præcautioner, hvorved een deel maa spildes i Søen, tillige, Tid efter anden, forøge dens Tilgrundning; saa bliver (for at forkomme samme ved agtpaagivende Tilsyn ved Baglastes og andre opfyldende Tings Indtagelse i eller Udlosning af Skibe, Baade eller Pramme, og dog, saavidt muligt, soulagere de Handelende) befalet:

- a) At den særskilte Havnemester, som allerede er tilladt at antages, skal, tilligemed samtlige Havnefogder, hver i sit District, have nøieste og skarpeste Indseende med, at ingen Uorden til Skade for Canalerne eller Havnen, i overanførte Henseende, vorder begaaet, samt i andet fald, uden Forhaling og ringeste Skaansel, strax angive Vedkommende for Havne Commissionen til vedbørlig Mulcts Erlæggelse eller anden Strafs Undgiældelse efter Sagens befindende Omstændigheder.
- b) At Havne-Fr. 18 Apr. 1744, dens 1 §, i Henseende til Stedet at indtage Baglast paa, skal for Eftertiden være forandret og extendedet didhen, at naar Skibe enten formelt Dybgaende, Rankhed, eller fordi de have lostet deres Last uden for Bommen, eller formedelst Hastværk og for at være Baglast-Førerne nærmere, ikke kan lægge inden for Bommen, for at indtage deres Baglast, maa det vel være Dem tilladt at indtage den derudenfor, dog at saadant skal skee i Kalkbrænderie-Bugten og ingenlunde noget andet Sted i Farvandet uden for Bommen, og skal saavel Skippere som Baglast-Førerne i Forveien, førend nogen Baglast uden for Bommen maa indtages eller Skipperne tilføres, an-

mælde saadant for den paa Vagtskibet commanderende Officerer, som i saa Tilfælde, tilligemed Havnemesteren, skal have den nøieste Indseende med, at Baglasten ikke på noget andet Sted, end i Kalkbrænderie-Bugten, bliver indtaget, og at i øvrigt dermed omgaaes efter bemeldte Havne Frs videre Bydende; og skal den Straf, som ved bemeldte § er bestemt for dem, som indtage Baglast paa andre, end de anordnede Steder, eller og ved Baglasts Indtagelse og Steenkuls, Kalks, Steens og Sands Losning, ikke betiene sig af de sammesteds foreskrevne Portseil, tillige for Fremtiden gielde for dem, der forsømme at betiene sig af saadanne Portseil, naar de udlosse deres Baglast; ligesom og, for at forekomme, at Skippere ikke skal benytte sig af Muursand til Baglast, ei heller indtage hvid Sand til Baglast uden for Bommen, undtagen først hertil at have erhholdet Havnemesterens udtrykkelige Tilladelse, fremdeles iagttages, hvad meerbemeldte § end videre befaler.

3.) Ligesom det allerede er forbuden at udkaste Baglast eller anden Ureenlighed i Søen inden Bommen og ud til de 3 Kroner, men saadant kan foraarsage lige saa stor Skade, naar det skeer uden for 3 Kroner, da Farvandet og derved opfyldes; saa skal Havne-Fr. 18 Apr. 1744, dens § 3, for Eftertiden være extendedet derhen, at heller ingen, under den der foreskrevne Mulct fra 24 til 4 Rdlr. efter Beskaffenheden, maa udkaste Baglast eller nogen Slags Ureenlighed ved 3 Kroner, i Renden, eller paa Reden; til hvilken Ende den særskilte Havnemester tilligemed Chefen paa Vagtskibet skal, især om Natte-Tider, have den alvorligste og skarpeste Indseende hermed, og strax besørge dem, som paa saadan Maade forsee sig, med tilbørlig Mulct eller anden Straf, efter Omstændighederne, ansee. Og da det forenede Pram- og Steenfører-Laug er formaaet uden Betaling at afhente fra Skipperne, hvad Baglast de vil skille sig af med, paa det de ikke skal kaste den ud i Søen, samt at ikke Skibsværkseierne skal modtage slig Baglast af Skipperne og siden, til Pram- og Steenfører-Laugets Fornærmelse, sælge den ud, som om det var Baglast de ved deres egne Forværffer have opmuddret; saa, ligesom ingen herefter maa understaae sig nogensteds i Havnen eller paa Reden at udkaste nogen Baglast i Søen, skal tvertimod enhver Skipper, som vil af med sin ei bru-