

derved ingen Indpas skeer dem, som have særdeles Privilegier.

32.) Kongen vil tage alle Réformerede, som sig i forskrevne maade her vil ned sætte, i Protection og dem ved disse Privilegia handthæve.

Redaktionelle noter

(* 1) Uden at være blevet ophævet formelt må de fleste af bestemmelserne i privilegierne antages at være bortfaldet som følge af senere lovgivning.

Forordning af 11. juli 1748 om Coffardie-Skibes og Commis-Farendes samt de octroierede Compagniers Skibes Flag og Giøs, samt Vimpler og Fløie

§§ 1 og 2 flyttes, jf. § 8, til en senere forskrift, jf. § 2, nr. 10, mens de øvrige paragraffer udgår som forældet.

1.) Det danske Coffardie-Flag skal være rødt med hvidt Kors uden Split; Og skal, naar Flagets Brede ved Stangen sættes som Basis og Grund for Proportionen, det hvide Kors være $\frac{1}{7}$ af Flagets Brede ved Stangen; De 2de agterste røde Qvarterer være en lige Fiirkant, og de forreste røde Qvarterer være $\frac{3}{4}$ af de agterste Fiirkanter. (Cfr. Fr. 25 Mart. 1757).

2.) Coffardie-Fløien skal være uden Split af een Couleur, eller med et hvidt Kors; I Længden fra 2 til 5 Alen, efter Fartøjets Beskaffenhed, og Breden $\frac{1}{16}$ af Længden.

3.) Commis-Flaget skal være et rødt Split-Flag med hvidt Kors; og skal, naar Flagets Brede ved Stangen sættes til Basis eller Grund for Proportionen, det hvide Kors være $\frac{1}{7}$ af Flagets Brede ved Stangen; De 2de agterste røde Qvarterer en lige Fiirkant; De forreste $\frac{3}{4}$ af de agterste Fiirkanter; og de splittede Snipper være $\frac{3}{12}$ Tillæg i Længden af det nederste og øverste Flagets Liig.

4.) Commis-Giøssen skal være i Forhold mod Commis-Flaget, halv saa stor.

5.) Commis-Vimpelen skal være, naar Breden ved Vimpel-Stokken tages til Basis eller Grund for Proportionen, i Længden til den yderste Ende af Splitterne 10 Gange Vimpelens Brede (dog Maae dens Længde ikke overgaa 12 Alen). Dens hvide Kors skal være $\frac{1}{3}$ af Breden. Dens agterste røde Qvarterer $\frac{1}{6}$ af hele Længden; og Splitterne $\frac{1}{2}$ af Vimpelens Længde.

6.) Alle Kongens egne Coffardie-Skibe skal føre Coffardie-Flaget fra Campagnen, men fra Bogspydet en Konge-Giøs, og fra Toppen Konge-Fløie; og alle andre Undersaaternes Coffardie-Skibe alene Coffardie-Flag fra Campagnen, og fra alle Toppene Coffardie-Fløie.

7.) Commis-Farerne skal føre Commis-Flaget fra Campagnen, Commis-Giøs fra Bogspydet, Commis-Vimpel fra Stortoppen og røde Fløie fra For- og Kryds-Toppen.

8.) De Kgl. Octr. Compagnier skal føre Commis-Flag fra Campagnen og Commis-Giøs fra Bogspydet; men i begge skal være et hvidt Spuns i Midten, som skal være 3de Gange Korsets Brede, i hvilket de skal føre Compagniets Vaaben. Fra alle Toppene skal de føre Danske eller et Flaga couleurede Coffardie-Fløie. Dog maae de paa visse Høider føre Konge-Flag, Giøs og Vimpel efter Fr. 17 Febr. 1741.

9.) Alle Flagmagere og Skippere skal rette sig efter denne Fr., og ingen Flage, Giøs, Vimpler eller Fløie, uden efter foranførte Proportion, enten forfærdige eller lade forfærdige, eller paa Coffardie-Skibene uden efter denne Fr. føre, alt under Straf efter Fr. om Vimpel-Føringen 17 Febr. 1741, som herved igientages; og skal med Angivelse, Processer og Bødernes Inddrivelse denne Fr. angaaende i alle Maader forholdes, som i Fr. om Vimpel-Føringen er anordnet. (Nøiere bestemt ved Pl. 6 Dec. 1776).

[Raadstue-Pl. (Resol. 20 Aug.) af 28. september 1768 hvorved Havne-Fr. 18 Apr. 174. 9 §, saavidt Bolværkernes Reparation angaaer, extenderes]

Udgår som forældet.

Raadstue-Pl. (Resol. 20 Aug.) af 28. september 1768 hvorved Havne-Fr. 18 Apr. 174. 9 §, saavidt Bolværkernes Reparation angaaer, extenderes saaledes:

At naar Havne-Commissionen nødes til at Havne-Mesteren maa Ifølge Fr. lade samme istandsættes paa Eierens Bekostning, skal Bekostningen hæfte paa Stedet og Grunden, ligesom andre publique Skatter og Afgifter, og paa samme Maade, i Mangel af godvillig Betaling, ved Execution inddrives: Og maa intet Skiøde paa nogen Gaard eller Huus beliggende ved Canalerne i Kiøbenhavn antages til Protocollation