

## *Bemærkninger til forslaget*

Beslutningsforslaget er en revideret genfremsættelse af beslutningsforslag B 129 fra folketingsåret 1987-88, 1. samling (se Folketingstidende, forhandlingerne spalte 9683 og tillæg A spalte 4467).

Efter 1. behandling den 13. april 1988, altså for 12 år siden, blev beslutningsforslaget henvist til Færdselssikkerhedskommissionen grundet et udbredt ønske om at få belyst konsekvenserne af beslutningsforslaget. Der var samtidig mange positive bemærkninger fra ordførerne. Det er derfor ikke overraskende, at ideen nu er kommet frem igen.

Beslutningsforslaget har således ikke mistet aktualitet, tværtimod. Der sker fortsat alt for mange ulykker, og der er alt for mange bilister, der konsekvent kører uforsvarligt.

Forslagsstillerne mener, at det foreslåede klippekortsystem vil stille alle lige uanset førerens alder, køn eller andre eventuelle diskriminerende parametre. Beslutningsforslaget vil betyde, at alene de personer, som gentagene gange overtræder færdselsloven, bliver straffet. Alle de gode trafikanter bliver ikke ramt.

Derfor er systemet så godt og præcist.

Ydermere har beslutningsforslaget den effekt, at selv bødepålagte overtrædelser af færdselsloven vil medføre en konsekvens, der i sidste ende kan koste kørekortet. I dag kan man få så mange bøder for hastighedsoverskridelser og uforsvarlig optræden i trafikken, som det skal være, uden at det får konsekvens for ens fortsatte tilladelse til at føre motorkøretøj. Det vil beslutningsforslaget helt og aldeles lave om på. Fremover skal man også overveje en mulig frakendelse af kørekortet, når man laver en bødegivende forseelse.

Ligeledes dyrkes uheldsstatistikker meget, men uanset statistikkerne, så er problemet mest af alt, at forseelserne begås, og at der dermed opstår et uheldspotentiale. Oftest vil det være tilfældigheder, der i sidste ende afgør, om nogen kommer til skade eller ej. Derfor skal omfanget af uforsvarlig kørsel nedsættes.

Når så dette er sagt, skal det ikke opfattes som nogen blankoenighed mellem forslagsstillerne og den nuværende færdselslovgivning. Forslagsstillerne mener blot, at når en lov er vedtaget, så drejer det sig om at finde den bedst mulige måde at få den overholdt på.

Det skal bemærkes, at beslutningsforslaget ikke indeholder de samme »Big Brother«-tendenser som de opsatte fotofælder.

Pointsystemet kendes fra England, USA og Nordtyskland, hvor der eksisterer ordninger, der har samme formål og virkemidler, som nærværende beslutningsforslag.

Det er forslagsstillernes håb, at Folketinget efter 12 års grundigt arbejde i Færdselssikkerhedskommissionen denne gang kan få beslutningsforslaget vedtaget. Fra udmeldingerne i pressen lader det til, at der denne gang er flertal for beslutningsforslaget.

Forslagsstillerne er helt åbne for eventuelle forbedringsforslag, herunder for, hvorvidt der skal være en forældelsesgrænse for indsamlede point, så man ikke med en forseelse hvert 10. år mister sit kørekort.

Det vigtigste er at få givet bilisterne en klar fornemmelse af, at uforsvarlig kørsel kan have andet end bødemæssige konsekvenser, uanset om der sker uheld eller ej.