

dianen 3 grader vest og breddeparallelle 61 grader nord og i Østersøen af breddeparallelle 58 grader nord. Fartbegrænsningen gælder dog ikke fart til og fra havanlæg.

Det foreslås at flytte bestemmelsen om, at begrænsningen ikke gælder fart til og fra havanlæg, til stk. 1, og at ophæve stk. 2. Herefter vil færger på udenrigsruter altid kunne registreres i DIS, mens dette for færger på indenrigsruter fortsat ikke vil være muligt. Med forslaget vil DIS-registrerede passagerskibe dog fortsat kunne anvendes i fart mellem dansk havn og havanlæg på kontinentalsoklen.

Til § 2, nr. 1

Efter kildeskattelovens § 2, stk. 1, litra a, 1.-2. pkt., er en person, som ikke er hjemmehørende i Danmark, begrænset skattepligtig til Danmark af lønindkomst, som erhverves i forbindelse med arbejde udført her i landet. Disse bestemmelser foreslås ikke ændret.

Efter 3.-5. pkt. omfatter skattepligten også lønindkomst erhvervet ved arbejde om bord på dansk luftfartøj. Udenlandsk luftfartøj, der uden besætning overdrages til befragtning af dansk luftfartsselskab, sidestilles med dansk luftfartøj. Omvendt anses dansk luftfartøj, der uden besætning overdrages til befragtning af udenlandsk luftfartsselskab, ikke i denne forbindelse for at være et dansk luftfartøj.

Det foreslås at afskaffe den begrænsede skattepligt for personer, som ikke er hjemmehørende i Danmark, og som arbejder på danske fly, ved at ophæve 3.-5. pkt. Det følger af 1.-2. pkt., at sådanne personer fortsat vil være skattepligtige, hvis arbejdet udføres i Danmark, eksempelvis på en dansk indenrigsrute.

Til § 2, nr. 2

Efter kildeskattelovens § 2, stk. 1, litra j, er en person, som er hjemmehørende i udlandet, skattepligtig til Danmark af lønindkomst erhvervet ved arbejde om bord på dansk skib, herunder udenlandsk skib indlejet uden besætning af et dansk rederi (men ikke dansk skib tilsvarende udlejet uden besætning til udenlandsk rederi).

Det foreslås at afskaffe den begrænsede skattepligt for personer, som ikke er hjemmehørende i Danmark,

og som arbejder på danske skibe, ved at ophæve litra j. Sådanne personer vil fortsat vil være skattepligtige, hvis arbejdet udføres i Danmark, jf. litra a.

Til § 2, nr. 3

Den foreslåede ændring er en konsekvens af den ændring, der er foreslået i § 1, nr. 2.

Til § 2, nr. 4-5

Bestemmelserne i kildeskattelovens § 48 C og 48 D omhandler beskattningen af begrænset skattepligtige søfolk. Disse beskattes efter § 48 C med en bruttosats på 30 pct. Denne skat opkræves efter § 48 D ikke af lønindkomst erhvervet ved arbejde om bord på DIS-skib.

Med ophævelsen af den begrænsede skattepligt for ikke-hjemmehørende søfolk bliver disse bestemmelser overflødige og foreslås derfor ophævet.

Til §§ 3-7

Ændringerne er en konsekvens af den foreslåede ophævelse af kildeskattelovens § 2, stk. 1, litra j, § 48 C og § 48 D.

Til § 8

Det foreslås, at erhvervsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1 (udvidelsen af DIS-ordningen), og at skatteministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af §§ 2-7 (ændring af skattepligtsreglerne).

Baggrunden herfor er for det første, at regeringen ikke ønsker udvidelsen af DIS-ordningen iværksat, før betingelsen om lønnens fastsættelse under hensyn til skattefritagelsen er opfyldt. Begrundelsen er for det andet, at regeringen ønsker at sikre sig, at de foreslåede ændringer ikke er i strid med EU's statsstøtteregler.

Som nævnt under punkt 6 i lovforslagets almindelige bemærkninger har Kommissionens tjenestegrene uformelt tilkendegivet, at man ikke anser en skattefritagelse, som baserer sig på generelle skattepligtsregler, for at være i strid med retningslinjerne for statsstøtte. Regeringen ønsker en bekræftelse på at lovændringerne ikke strider mod statsstøttereglerne, før de sættes i kraft.