

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner		<p>Indkomstårsvirkning: <u>Forslaget om udvidelse af DIS-ordningen</u> skønnes at medføre et umiddelbart årligt provenutab på ca. 50 mill. kr. i mistede personskatter. Provenutabet i 2000 vil afhænge af, hvornår ordningen sættes i kraft.</p> <p><u>Forslaget om ændring af skattepligtsreglerne</u> skønnes at medføre et proventab på ca. 5 mill. kr. årligt</p> <p>Samlet medfører lovforslaget et umiddelbart provenutab på ca. 55 mill. kr. årligt fra og med 2001 idet forudsættes, at loven træder i kraft senest den 1.1.2001. Heraf vedrører ca. 33 mill. kr. de kommunale skatter. Provenutabet i 2000 vil afhænge af, hvornår udvidelsen af DIS-ordningen sættes i kraft.</p> <p>Finansårsvirkning: I finansåret 2001 skønnes provenutabet at udgøre ca. 55 mill. kr.</p>
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ikke væsentlige konsekvenser.	
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Med forslaget om skattefritagelse af visse begrænset skattepligtige forsvinder usikkerheden om DIS-ordningens forenelighed med EU-retten, hvilket også kommer rederierhvervet til gode. Danske rederier med færger i international nærtrafik opnår større konkurrencemæssig ligestilling med udenlandske rederier ved udvidelsen af DIS-ordningen.	
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke væsentlige konsekvenser.	
Miljømæssige konsekvenser	Ingen.	
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen væsentlige konsekvenser.	
Forholdet til EU-retten	Den opståede tvivl om de gældende reglers forenelighed med EU-rettens statsstøtteregler fjernes med vedtagelsen af lovforslaget.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1, nr. 1-3

Den bestemmelse, som foreslås indsat som § 3, stk. 2, i lov om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), omfatter alene de passagerskibe, der i medfør af lovforslaget fremover kan registreres i DIS. Det betyder, at passagerskibe i fart mellem dansk og en en-

kelt udenlandsk havn i det angivne område ikke omfattes af § 10, stk. 2 og 3.

Efter § 4, stk. 1, i DIS-loven må skibe registreret i DIS ikke transportere passagerer mellem danske havne. Efter § 4, stk. 2, må passagerskibe registreret i DIS ikke gå i fart, der overvejende finder sted mellem danske havne og øvrige havne inden for et område, der i Nordsøen og Den Engelske Kanal begrænses af meri-