

F. t. l. vedr. Dansk Internationalt Skibsregister m.v.

tes i kraft, og fra 2001 skønnes det til ca. 55 mill. kr. årligt, hvoraf provenutabet vedrørende de kommunale indkomstskatter udgør ca. 33 mill. kr. idet forudsættes, at loven træder i kraft senest den 1.1.2001.

Provenutabet i finansåret 2000 vil afhænge af, hvornår udvidelsen af DIS-ordningen sættes i kraft. For finansåret 2001 skønnes provenutabet at andrage ca. 55 mill. kr.

Administrative bemærkninger

Lovforslaget skønnes ikke at have væsentlige administrative konsekvenser.

Erhvervsøkonomiske bemærkninger

Den foreslåede udvidelse af DIS-ordningen vil indebære, at danske rederier med færger i international nærtrafik opnår større konkurrencemæssig ligestilling med konkurrenter fra lande, hvor der er tilsvarende ordninger.

Med forslaget forsvinder usikkerheden om DIS-ordningens forenelighed med EU-retten, hvilket kan være en fordel for rederierhvervet.

Forholdet til EU-retten

Som nævnt ovenfor har Kommissionen rejst tvivl om de eksisterende reglers forenelighed med EU-rettens statsstøtteregler. Med gennemførelsen af lovforslaget fjernes denne tvivl.