

relse kommenteret spørgsmålet om DIS-lovens § 10. Navigatorerne frygter, at en udvidelse af DIS-ordningen vil kunne tiltrække udenlandske »lavprisoperatører«, der vil tilsidesætte det danske nettølon-overenskomstniveau og beskæftige udenlandske søfolk på lavt »internationalt« lønniveau. Navigatorforeningen foreslår bl.a., at lovens anvendelse bør være afhængig af, at DIS-nettolønnen er fastsat på dansk overenskomstniveau.

Hertil bemærkes, at det efter lovforslaget nu fastsættes i DIS-lovens § 3, at DIS-lovens § 10, stk. 2 og 3, ikke finder anvendelse for passagerskibe inden for det område, hvor de efter lovændringen nu kan omfattes af DIS-ordningen, jfr. lovforslagets § 1, nr. 1.

Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for Mindre Skibe og Rederiforeningen af 1985 kan tilslutte sig begge versioner af lovforslaget, men foretrækker den version, der her fremsættes.

HORESTA anbefaler det nu fremsatte lovforslag og giver tilsagn om overenskomstmæssigt at ville arbejde for, at ikke-hjemmehørende søfolk, som arbejder på samme skib som hjemmehørende og i tilsvarende stillinger, ikke stilles ringere end de hjemmehørende.

SAS, Cimber Air, Maersk Air, Premiair, Sterling European og Erhvervsflyningens Sammenslutning henleder opmærksomheden på den situation, hvor der flyves blandet indenrigs- og udenrigstrafik. *Foreningen af Statsautoriserede Revisorer* påpeger samme problemstilling. Som eksempel nævnes en person, som er hjemmehørende i udlandet, og som flyver på strækningen København-Billund-London om bord på et dansk fly. I et sådant tilfælde vil der efter lovforslaget fortsat være begrænset skattepligt til Danmark for strækningen København-Billund, da arbejdet udføres i Danmark, mens der ikke vil foreligge skattepligt for strækningen Billund-London.

Hertil bemærkes, at dette givet Danmarks størrelse må være et problem af meget begrænset omfang. Regeringen ønsker at fastholde princippet om, at arbejde i Danmark medfører skattepligt til Danmark. Regeringen kan således ikke tilslutte sig et ønske om, at en person hjemmehørende i udlandet i ovenstående eksempel skulle fritages for beskatning i Danmark.

Kommunernes Landsforening har rejst spørgsmål om evt. kompensation til de kommuner, der bliver berørt af udvidelsen af DIS.

Hertil bemærkes for det første, at det kommunale provenutab på ca. 33 mill. kr. årligt, og som fordeler sig på en række kommuner, er forholdsvis beskedent set i lyset af provenutabet på 225 mill. kr. ved indførelsen af DIS-ordningen i 1988, hvor der blev ydet kompensation til særligt berørte kommuner. For det

andet bliver de kommuner, der anvender det statsgaranterede udskrivningsgrundlag først berørt af forslaget fra 2003, hvor grundlaget er baseret på indkomstforholdene i 2000. Forslaget har således kun umiddelbar virkning for selvbudgetterende kommuner. Skulle det dog vise sig, at lovforslaget medfører en uforholdsmæssigt stor nedgang i skatteindtægterne for enkelte kommuner, vil dette element indgå i Indenrigsministeriets bedømmelse af, om der evt. skal ydes tilskud fra puljerne vedrørende særligt vanskeligt stillede kommuner.

Endelig kan *Advokatrådet, Erhvervenes Skattese-kretariat og Det Danske Handelskammer* tilslutte sig det foreliggende forslag.

Provenumæssige bemærkninger

Udvidelse af DIS-ordningen til også at omfatte dansk indregistrerede færger i international nærtrafik (Øresund og Østersøen) skønnes med stor usikkerhed at bevirke at ca. 650 personer herved bliver skattefri af deres løn om bord. Provenutabet skønnes umiddelbart at blive i størrelsesordenen 50 mill. kr. årligt i tabt personskat, heraf ca. 30 mill. kr. for de berørte kommuner. For 2000 afhænger provenutabet af, hvornår ordningen sættes ikraft.

Konkurrencen fra andre lande med lempelige beskatningsregler for søfolk må antages at medføre, at sejladser med dansk indregistrerede færger næppe vil kunne fortsætte i uændret omfang på sigt uden udvidelse af DIS-ordningen eller indførelse af lignende ordninger. Provenutabet ved lovforslaget kan i så fald opfattes som et tab af skatteprovenu, som under alle omstændigheder ville fremkomme, men med lovforslaget bevares danske arbejdspladser. Der er ikke holdpunkter for en nærmere vurdering af dette forhold.

På rederisiden vil forslaget umiddelbart medføre en lønbeparelse og dermed alt andet lige et større overskud og større skatteprovenu, men konkurrencen fra andre lande med tilsvarende lempelige beskatningsregler betyder, at merprovenuet fra rederierne nok bliver beskedent.

Endvidere skønnes ændringen af reglerne om skattepligt for udlændinges lønindkomst fra arbejde ombord på danske skibe og fly at medføre et årligt provenutab i størrelsesordenen 5 mill. kr. årligt. Heraf skønnes ca. 3 mill. kr. tab af kommunalt skatteprovenu. Fritagelsen skønnes at omfatte ca. 25 udenlandske søfolk, hvoraf den helt overvejende del er nordiske eller EU-statsborgere, og ca. 85 udlændinge ansat i danske luftfartsselskaber.

Det samlede umiddelbare provenutab vil i 2000 afhænge af, hvornår udvidelsen af DIS-ordningen sæt-