

byggeri, kan slippe for beskatningen af sine ansatte, mens en konkurrerende virksomhed, der ankommer til det samme byggeri ad landevejen, skal indregne fuld skat i sine priser.

Spørgsmålet om DIS-beskatning af personer om bord på skibe, hvor der gives dispensation efter sømandsfradragsloven, blev berørt i forbindelse med Folketingets behandling af den omlægning af sømandsbeskatningen, der blev gennemført i 1988, og det fremgår af den daværende skatteministeres svar, at en sådan sammenhæng ville være til stede (jfr. L 24 - bilag 21, 2. saml. 1987-88). Det pågældende svar vedrører dog alene dispensation fra skibets tonnagemål (sømandsfradragslovens § 5, stk. 2), men i praksis er sammenhængen fortolket sådan, at den også er til stede, når der gives dispensation for anden erhvervsmæssig anvendelse (sømandsfradragslovens § 5, stk. 3).

Det er regeringens opfattelse, at den eksisterende praksis bør tages op til overvejelse. Lovgrundlaget er i sig selv udformet på en sådan måde, at det vil være muligt at tage den kritiserede praksis op til overvejelse, uden at det vil være nødvendigt at foretage en egentlig lovændring.

Regeringen vil overveje at ændre den ovenfor beskrevne praksis, således at dispensation efter sømandsfradragsloven ikke fremover automatisk vil medføre skattefritagelse efter ligningslovens § 33 C (DIS-fritagelsesreglerne), selv om indkomsten erhverves ved arbejde om bord på et skib, der er registreret i DIS. Regeringen vil især overveje spørgsmålet om, i hvilket omfang praksis omkring dispensation efter sømandsfradragslovens § 5, stk. 3, skal skærpes.

### Høring

Lovforslaget har været til høring hos følgende organisationer m.v.: LO, Specialarbejderforbundet i Danmark (SID), RestaurationsBranchens Forbund (RBF), HK, Dansk Metal, Dansk Navigatørforening, Maskinmestrenes Forening, Flyvebranchens Personaleunion, Danske Pilotorganisationers Samråd, Cabin Attendants Union - Denmark, Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895, Hotel-, Restaurant- & Turisterhvervets Arbejdsgiverforening (HORESTA), SAS, Cimber Air, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Maersk Air, Premiair, Sterling European, Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Erhvervenes Skattesekretariat, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Kommunernes Landsforening og Det Danske Handelskammer.

Der er indkommet høringssvar fra følgende:

LO kan efter drøftelse med de berørte forbund af beskæftigelsesmæssige årsager tilslutte sig, at DIS-ordningen udvides som foreslået. LO påpeger videre, at en række organisationer har foreslået, at DIS-lovens § 10 udvides med en særlig bestemmelse, der dækker de færgeruter, der nu bliver omfattet af DIS-ordningen. Efter DIS-lovens § 10, stk. 2, kan kollektive overenskomster, der er indgået af danske faglige organisationer for søfolk om bord på DIS-skibe, kun omfatte personer, der har bopæl i Danmark. Visse organisationer har i deres høringssvar fremsat ønske om, at denne bestemmelse ikke skal finde anvendelse for de færgeruter, der med lovændringen bringes ind under DIS-ordningen. LO tilslutter sig dette ønske.

Hertil bemærkes, at det efter lovforslaget nu fastsættes i DIS-lovens § 3, at DIS-lovens § 10, stk. 2 og 3, ikke finder anvendelse for passagerskibe inden for det område, hvor de efter lovændringen nu kan omfattes af DIS-ordningen, jfr. lovforslagets § 1, nr. 1.

SID er af den opfattelse, at den eksisterende DIS-ordning er i strid med EU-retten, idet den åbner mulighed for, at søfolk hjemmehørende i lande uden for EU kan omfattes af skattefritagelsen. SID finder, at den del af lovforslaget, der har til formål at sikre DIS-ordningens forenelighed med EU-retten, er lige så EU-stridig som den eksisterende ordning. SID's begrundelse for dette synspunkt er, at det fortsat vil være muligt for søfolk hjemmehørende i ikke-EU-lande at blive fritaget for dansk beskatning. Intet er i realiteten således ændret. Hvis DIS-ordningen skal udvides til færgerne som foreslået, ønsker SID DIS-lovens § 10 ændret som ovenfor anført.

Hertil bemærkes, at Kommissionen over for Skatteministeriet har tilkendegivet, at man ikke har indvendinger imod den ændring af skattepligtsreglerne, der her er foreslået. Regeringen har således intet grundlag for at formode, at ordningen skulle være i strid med EU-reglerne.

RBF accepterer udvidelsen af DIS-ordningen af hensyn til beskæftigelsen og peger samtidig på behovet for at ændre DIS-lovens § 10 som omfattet ovenfor. RBF advarer samtidig mod, at skattepligtsreglerne for udenlandske søfolk ændres, uden at DIS-ordningen samtidig udvides, som det her er foreslået.

Hertil bemærkes, at det foreliggende lovforslag indeholder såvel en udvidelse af DIS-ordningen som en ændring af skattepligtsreglerne for udenlandske søfolk.

Dansk Metal, Dansk Navigatørforening, Maskinmestrenes Forening og Bilfærgernes Rederiforening anbefaler i en fælles besvarelse lovforslaget. Dansk Navigatørforening har yderligere i en særskilt besva-