

vridding i forhold til de landbaserede erhverv (jfr. nærmere under punkt 7 nedenfor).

Det var en forudsætning for gennemførelsen af skattefritagelsen, at lønnen for søfolk om bord på DIS-skibe fastsættes på international konkurrence-dygtige vilkår, d.v.s. som en nettohyre, der tager hensyn til skattefritagelsen.

Registrering af skibe i DIS er frivillig for rederne. DIS-ordningen har dog ikke hidtil kunnet anvendes af passagerskibe, som overvejende går i fart mellem danske havne og havne i Nordsø-området og den Engelske Kanal samt Østersøområdet op til breddeparallellen 58 grader nord (omkring ved Gotlands nordspids). Passagerskibe i fart inden for dette område har hidtil skullet registreres i det almindelige skibsregister.

### 3. Udvidelse af DIS-ordningen

Det foreslås at gøre det muligt for alle danske passagerskibe, som sejler i fart mellem dansk og udenlandsk havn, at blive registreret i DIS. Konsekvensen heraf vil være, at søfolk om bord på sådanne skibe vil blive fritaget for dansk beskatning.

Det er en forudsætning for gennemførelsen af skattefritagelsen, at lønnen til søfolkene om bord fastsættes på et niveau, der tager hensyn til skattefritagelsen, d.v.s. som en nettohyre, således at rederiernes driftsomkostninger nedsættes. Det foreslås derfor, at denne del af de foreslåede lovændringer træder i kraft på et tidspunkt, der fastsættes af erhvervsministeren. Det er hensigten, at bestemmelserne skal sættes i kraft på det tidspunkt, hvor betingelsen om lønnens fastsættelse under hensyn til skattefritagelsen er opfyldt, og når parterne har haft mulighed for at drøfte de overenskomstmæssige problemer, som kunne opstå ved overgang fra Dansk Almindeligt Skibsregister (DAS) til DIS.

Det foreslås samtidig, at de bestemmelser, der findes om kollektive overenskomster i DIS-lovens § 10, stk. 2 og 3, ikke skal finde anvendelse for de passagerskibe, der efter lovændringen nu vil kunne registreres i DIS.

### 4. De gældende regler om skattepligt for søfolk og luftfartspersonale

En person, som er hjemmehørende i Danmark, er fuldt skattepligtig til Danmark, d.v.s. skattepligtig af samtlige sine indtægter, uanset hvor i verden de hidrører fra.

En person, som er hjemmehørende i udlandet, og som udfører arbejde i Danmark, er efter de gældende bestemmelser skattepligtig til Danmark af den indkomst, der erhverves ved sådant arbejde. Det samme

gælder, hvis der udføres arbejde om bord på dansk skib eller dansk fly, uanset hvor i verden skibet eller flyet befinder sig.

Der er tale om såkaldt begrænset skattepligt, d.v.s. at den pågældende udelukkende er skattepligtig til Danmark af sin danske lønindkomst, men ikke af andre indkomster, som den pågældende måtte erhverve.

En sådan person vil være fuldt skattepligtig til sit hjemland, hvilket i langt de fleste tilfælde vil indebære skattepligt af samtlige indkomster, uanset hvor i verden disse måtte hidrøre fra, d.v.s. inklusive den danske lønindkomst. Den skattepligtiges hjemland vil så give et nedslag i sin beskatning efter en eventuel dobbeltbeskatningsoverenskomst med Danmark eller efter interne lempelsesregler, således at dobbeltbeskatning undgås.

Lønindkomst erhvervet ved arbejde om bord på danske skibe, der ikke er registreret i DIS, beskattes efter de almindelige regler. Dog gælder for begrænset skattepligtige, at skatten beregnes som 30 pct. af bruttolønnen (kildeskattelovens § 48 C).

### 5. DIS-ordningen og EU-retten

Kommissionen har i februar 1999 rejst spørgsmål om DIS-ordningens forenelighed med EU-rettens statsstøtteregler. Kommissionen konstaterer, at DIS-ordningens skattefritagelsesbestemmelser også gælder for søfolk, der ikke er hjemmehørende i EU. Dette bidrager efter Kommissionens opfattelse ikke til at nå målene for EU's søfartspolitik, herunder at fremme beskæftigelsen og maritim know-how i EU.

Kommissionen udsendte i 1989 retningslinier om statsstøtte til søtransportsektoren. Disse blev i 1997 afløst af et sæt nye retningslinier, der fortsat er gældende (offentliggjort i EF-Tidende 97/C 205/5.). Fra dansk side har man bl.a. i forbindelse med revisionen af statsstøttereftningslinierne oplyst om de danske regler vedrørende beskatning af de søfarendes DIS-indkomster. Kommissionen har dog ikke før februar 1999 rejst spørgsmål om DIS-ordningens forenelighed med disse retningslinier.

Om den skattemæssige behandling af søtransportsektoren fremgår det bl.a. af retningslinierne, at støtteforanstaltninger primært bør søge at reducere skattemæssige og andre omkostninger, som belaster EF-rederne og EF-søfolk, så de bringes ned på niveauer, der svarer til normerne på verdensplan. EF-søfolk er defineret som søfolk, der er skattepligtige og/eller afkræves socialsikringsbidrag i en medlemsstat.

Udenlandske søfolk er som ovenfor anført (begrænset) skattepligtige til Danmark af indkomst erhvervet ved arbejde om bord på dansk skib. De falder således