

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Formålet med lovforslaget

Formålet med lovforslaget er dobbelt. For det første er formålet at forbedre den internationale konkurrencesituation for alle danske færger i international rute-fart mellem dansk og udenlandsk havn for derved at kunne fastholde danske arbejdspladser. Dette sker ved at gøre det muligt for danske færger, der sejler mellem danske havne og andre havne i Nordsø-, Kanal- og Østersøområdet, at blive registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), i lighed med de passagerskibe, som i dag overvejende sejler mellem udenlandske havne. Søfolk, som arbejder om bord på skibe registreret i DIS, er fritaget for beskatning af indkomst fra sådant arbejde.

For det andet er formålet med lovforslaget at sikre, at de danske beskatningsprincipper på transportområdet er indrettet på en sådan måde, at tvivlen om de eksisterende reglers forenelighed med EU-rettens statsstøttebestemmelser forsvinder, uden at disse reglers generelle målsætning lider skade.

Ved at gøre det muligt at registrere alle passagerskibe i fart mellem Danmark og vore nabolande i DIS sikres danske rederiers konkurrencemæssige stilling over for rederier fra andre lande, idet det gøres muligt at nedsætte driftsomkostningerne. En tilsvarende udvikling er sket i Tyskland, hvor en særlig ordning, hvorefter rederier ikke skal afregne 40 pct. af indeholdt kildeskat for søfolk, nu er blevet udvidet til at omfatte bl.a. Østersø-ruterne.

Det er karakteristisk for færgetrafikken, at ruterne ofte udgår fra områder, hvor denne trafik er af betydning for beskæftigelsen og det lokale erhvervsliv. Forslaget giver mulighed for at bevare danske arbejdspladser om bord på færgerne, hvilket også danner grundlag for danske arbejdspladser i land.

Udvidelsen af DIS-ordningen vil komme den kreds af færgerederier til gode, som er blevet berørt af afskaffelsen af det afgiftsfri salg i EU.

2. De gældende regler om DIS

Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) blev oprettet i 1988. Baggrunden var et ønske om, at dette register skulle kunne yde samme konkurrencemæssige vilkår som andre internationale skibsregistre for effektivt at kunne modvirke udflagning af danske skibe.

Det blev dengang konstateret, at mandskab om bord på skibe i andre internationale skibsregistre ikke betaler skat til flagstaten, og man fandt det på denne baggrund nødvendigt på tilsvarende måde at lempe de danske skatteregler, således at DIS også på dette område kunne yde samme konkurrencemæssige vilkår som andre internationale skibsregistre.

Søfolk om bord på danske skibe registreret i DIS blev på denne baggrund fritaget for dansk beskatning. Dette gælder, hvad enten de pågældende søfolk er hjemmehørende i Danmark eller i udlandet. Er den pågældende hjemmehørende i Danmark, nedsættes vedkommendes skat med det beløb, der forholdsmæssigt falder på den indkomst, der er erhvervet ved arbejde om bord på DIS-skib (ligningslovens § 33 C). Er den pågældende hjemmehørende i udlandet, frafaldes beskatningen (kildeskattelovens § 48 D).

Begrebet »dansk skib« er defineret ved en henvisning til bestemmelserne i lov om særlige fradrag til sømænd, hvorefter der ved dansk skib bl.a. forstås et skib med hjemsted her i landet, som har en bruttotonnage på mindst 100 tons, og som udelukkende anvendes til erhvervsmæssig befordring af personer eller gods eller som bjærgningsfartøj. Sømandsfradragssloven indeholder nogle dispensationsmuligheder, således at der kan gives sømandsfradrag, selv om tonnagemålet ikke er opfyldt, og selv om den erhvervsmæssige anvendelse er en anden end den ovenfor nævnte.

Efter hidtidig praksis, som daterer sig tilbage til indførelsen af DIS-ordningen, har dispensation efter sømandsfradragssloven ikke alene medført, at søfolke om bord kan få sømandsfradrag, men også at de kan beskattes efter DIS-reglerne, hvis skibet er registreret i DIS. Denne praksis har givet anledning til kritik, idet den i visse tilfælde medfører konkurrencefor-