

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lov om radio- og fjernsynsvirksomhed, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 208 af 6. april 1999, er senest blevet ændret ved § 1 i lov nr. 367 af 2. juni 1999 (Folke- tingstidende 1998-99, Forhandlingerne sp. 6387, 7135, 7394; Tillæg A sp. 5812; Tillæg B sp. 1127; Til- læg C sp. 854).

Lovforslaget har til formål at give kulturministeren hjemmel til at tillade, at ejere af større trafik anlæg (tunneller og lignende) af sikkerhedsmæssige grunde kan sprede lydprogrammer i disse anlæg. Lovforsla- get har også til formål at fastsætte regler om fordelin- gen af DR's og TV 2's digitale programmer i fælles- antenneanlæg, samt at gøre Telestyrelsens afgørelser i »must carry«-spørgsmål endelige. Dernæst er det for- målet at bringe lovens bestemmelser om DR's og TV 2's regnskaber i overensstemmelse med årsregnskabs- loven. Endvidere er det lovforslagets formål at imple- mentere en bestemmelse fra EF-direktivet »Fjernsyn uden grænser«, Rådets direktiv 89/552/EØF som ænd- ret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/36/EF, hvorefter der bliver hjemmel til at fastsætte krav om en vis andel af europæiske programmer i lo- kal-tv udsendt i nationale netværk. Dernæst er formå- let at give kulturministeren hjemmel til at fastsætte generelle inhabilitetsregler for medlemmer af de loka- le radio- og fjernsynsnavn. Endelig er formålet med lovforslaget at udstrække forbudet mod erhvervs- mæssig omsætning m.v. af piratdekodere m.v. til også at omfatte forbud mod privat besiddelse m.v. af piratde- kodere m.v.

Den faste forbindelse over Øresund åbner den 1. juli 2000. En del af forbindelsen er en 4 km lang mo- torvejstunnel under Drogden, hvor der er en særlig sikkerhedsmæssig risiko for trafikanterne, og hvor en redningsindsats i tilfælde af ulykker og lignende har vanskelige vilkår. Samtidig er Drogden-tunnelen den eneste del af Øresundsforbindelsen, hvor der ikke er radiodækning fra svenske og danske FM-kanaler, hvorfor de trafikinformationskanaler, der normalt an- vendes af vejmyndighederne via Danmarks Radio og Sveriges Radio, ikke kan anvendes. Øresundskonsor-

tiet, der som ejer af forbindelsen har ansvaret for sik- kerheden i motorvejsanlægget, vil derfor gerne have mulighed for via et såkaldt lækkende kabel at sende radio i Drogden-tunnelen, da mange bilister erfarings- mæssigt har bilradioen tændt. For at sikre et optimalt beredskab i Drogden-tunnelen og lignende anlæg foreslås det derfor at give kulturministeren hjemmel til at tillade, at ejere af større trafik anlæg af sikker- hedsmæssige grunde kan sprede lydprogrammer i tra- fik anlæg. Udmøntningen af hjemmelen tænkes foreta- get i en bekendtgørelse efter forhandling med de sven- ske myndigheder om den del af Øresundskonsortiets forslag, som vedrører Sveriges Radio.

I henhold til § 4, stk. 1, i den gældende radio- og fjernsynslov påhviler det ejere af fællesantenneanlæg at sikre, at der i anlægget sker en fordeling af DR's og TV 2's programmer (den såkaldte »must carry«-for- pligtelse). Dette gælder dog ikke anden programvirk- somhed udsendt i medfør af lovens § 7, stk. 3, og § 18, stk. 4. Et krav om, at både DR's og TV 2's analoge programmer og de to stationers digitale programmer skal fordeles i fællesantenneanlæg, vil i praksis med- føre, at fællesantenneanlæg, der alene modtager pro- grammer med egne antenner og fordeler disse pro- grammer analogt, skal ombygges for at kunne opfylde den digitale »must carry«-forpligtelse.

En sådan ombygning skønnes i mange tilfælde at indebære en opgradering i form af en udbygning af hovedstationen med henblik på modtagelse og forde- ling af de digitale programmer, renovering af forde- lingsnettet og udskiftning af forstærkere, hvilket især ved de mindre (brugerejede) anlæg vil blive kostbart for de enkelte brugere.

Det foreslås derfor, at DR's og TV 2's digitale pro- grammer ikke i samme omfang som de analoge pro- grammer skal være omfattet af denne forpligtelse, og at det kun er de anlæg, som fordeler andre digitale programmer, der bliver forpligtede til at fordele DR's og TV 2's digitale programmer. Forslaget har til for- mål at sikre, at digitaliseringen af fællesantenneanlæg bliver efterspørgselsstyret.