

Ansvar for ulovlig olieudledning og manglende eller mangelfulde olie-, last- og affaldsjournaler påhviler først og fremmest rederiet. Dette udelukker dog ikke, at et bødekraft også gøres gældende over for f.eks. en skibsfører,

som har indført bevidst urigtige mængder i sin journal.

Idet der i øvrigt henvises til lovforslaget med bemærkninger anbefaler jeg det til Folketingets velvillige behandling.