

Til lovforslag nr. L 159. Skriftlig fremsættelse (15. december 1999)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg tillader mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om sikkerhed til søs (Administrative bøder for ulovlig udtømning af olie, manglende eller mangelfuld førelse af olie-, last- og affaldsjournal, administrativ tilbageholdelse og skærpede bøder).

(Lovforslag nr. L 159).

Den 26. juni 1998 afgav Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg en beretning om olieforureninger i de danske farvande. Parallelt hermed nedsatte jeg en tværministeriel arbejdsgruppe, hvori også politi og anklagemyndigheden har været repræsenteret. Arbejdsgruppen afsluttede sit arbejde med en rapport i efteråret 1999. Lovforslaget er i overensstemmelse med arbejdsgruppens indstillinger.

Der foreslås indført en hjemmel til at afslutte en sag med administrative bøder for ulovlig udtømning af olie og for manglende eller mangelfuld førelse af olie-, last- og affaldsjournaler.

Bestemmelsen om administrative bødeforelæg er udformet svarende til de regler i retsplejeloven, som gælder for politiets bødeforelæg. Det er dermed en forudsætning for, at sagen kan afsluttes med en administrativ bøde, at den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig indforstået med, at sagen afgøres administrativt med betaling af en angivet bøde. Er dette ikke tilfældet, må sagen for domstolene.

Der foreslås endvidere indført hjemmel til, at der i havmiljøloven og i lov om sikkerhed til søs bliver mulighed for at kunne tilbageholde et skib til sikring af bødekraV og sagsomkostninger m.v. indtil sikkerhed er stillet.

Der foreslås et vejledende bødeniveau på baggrund af tilkendegivelserne i ovennævnte beretning fra Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg om, at bødestørrelsen bør hæves væsentligt.

Der findes ingen domspraksis for overtrædelse af havmiljøloven, som hidtil har været afgjort ved politiets bødeforelæg i henhold til retsplejelovens regler. Bødeniveauet har i perioden 1992 - 1996 ligget på 3.000 - 5.000 kr. (3 sager).

Der foreslås et vejledende bødeniveau på minimum 15.000 kr. - bortset fra bagatelsager - og stigende til 100.000 kr. for ulovlig udtømning af 10.000 liter olie. Bøden kan justeres i op- og nedadgående retning, hvis der foreligger skærpende eller formildende omstændigheder, alt afhængig af graden af tilregnelser, den skete miljøskade, om der har været en særlig stor økonomisk gevinst og eventuelle tidligere lovovertrædelser af lignende karakter.

Der findes heller ingen domspraksis for overtrædelse af bestemmelserne om olie-, last- og affaldsjournaler i lov om sikkerhed til søs. Politiet har i ét tilfælde meddelt et bødeforelæg på 3.000 kr. for mangelfuld førelse af oliejournal.

Der foreslås et vejledende bødeniveau på 5.000 kr., hvor oliejournal ikke har været ført i 1 måned, eller der ikke er redegjort for olieaffald i størrelsesordenen 1 ton.

Såfremt forholdet har stået på gennem længere tid, eller der er tale om meget betydelige mængder, forudsættes der fastsat en skærpet bøde, der dog som udgangspunkt ikke bør overstige 10.000 kr. For lastjournalerne peges på et niveau på mellem 1.500 og 4.000 kr. For affaldsjournalerne peges der på et niveau svarende til niveauet for oliejournalerne.