

journalerne, må - ligesom skibe der på andre punkter ikke lever op til reglerne - forvente en vis forsinkelse i forbindelse med søfartsmyndighedernes kontrol. Det påhviler dog Søfartsstyrelsen at drage omsorg for, at skibet ikke unødigt opholdes, og at arbejdet om bord ikke unødigt vanskeliggøres, jf. lovens § 19, stk. 3. Bekendtgørelse nr. 661 af 11. september 1998 om fremgangsmåde ved syn på udenlandske skibe, der anløber dansk havn, som er udstedt med hjemmel i såvel havmiljøloven som lov om sikkerhed til søs, indeholder en række bestemmelser om, hvorledes kontrollen skal foretages. Bekendtgørelsen gennemfører EU-direktivet om havnestatskontrol.

Det er et almindeligt strafferetligt princip, at straf-processuelle indgreb ikke må foretages, såfremt ind-

grebet står i misforhold til sagens betydning og det tab eller den ulempe, som det må antages at medføre. Dette almindelige proportionalitetsprincip, der for så vidt angår beslaglæggelse er lovfæstet i retsplejelovens § 805, skal imidlertid ses i lyset af, at det er muligt at undgå tilbageholdelse af skibet ved at stille sikkerhed for bøder og sagsomkostninger.

Da der kan være meget betydelige omkostninger forbundet med forsinkelse af skibe, bør tilbageholdelse undlades, såfremt der undtagelsesvis måtte være helt ekstraordinære praktiske forhold, som vanskeliggør en hurtig sikkerhedsstillelse.

Til § 3

Loven foreslås at træde i kraft den 1. juli 2000.