

føjelsen til en eller flere af forsvarrets operative myndigheder, herunder Søværnet. Selve udtagningen af olieprøver, når skibet er i havn, kan som hidtil tænkes udført af Søfartsstyrelsen.

Til nr. 6

Bestemmelsen er en konsekvens af den foreslåede bestemmelse i nr. 7 (§ 63 b), som dels tillige omfatter konfiskationskrav, dels finder anvendelse både før og efter, at bøder er idømt eller administrative bøder vedtaget.

Til nr. 7

Til § 63 a, stk. 1

Bestemmelsen om administrative bøder er udformet efter de ordninger, der kendes i dansk ret, og som svarer til de regler i retsplejeloven, som gælder for politiets bødeforelæg. Bestemmelsen indebærer, at det bliver muligt for forsvarsministeren eller den, han bemyndiger dertil, at afgøre overtrædelser om udtømmning af olie i havet med et administrativt bødeforelæg. Det er en forudsætning for, at sagen kan afsluttes med en administrativ bøde, at den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig indforstået med, at sagen afgøres administrativt med betaling af en angivet bøde. Er dette ikke tilfældet må sagen overgives til politiet med henblik på at indbringe sagen for domstolene.

I tilknytning til muligheden for at vedtage administrative bøder, er det foreslået, at den pågældende udenretligt overfor den administrative myndighed kan vedtage konfiskation af det udbytte (den besparelse), som den pågældende har haft ved overtrædelsen. Det er også på dette punkt en forudsætning, at den pågældende erklærer sig indforstået med, at sagen afgøres administrativt og er enig i konfiskationskravet. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til nr. 2.

Den administrative behandling af sagerne skal bygge på nøjagtigt det samme grundlag, som når sagerne behandles som straffesager ved politiet. Det vil bl.a. sige, at det bevismæssige grundlag skal være det samme som ved tiltalerejsning i strafferetsplejens former.

Det er hensigten, at virksomhedsansvaret bør være det primære, jf. Rigsadvokatens meddelelse nr. 5/1999 om valg af ansvarssubjekt i sager om virksomhedsansvar, og praksis indenfor miljøbeskyttelsesloven. Dette vil indebære en praksisændring på havmiljøområdet, idet strafansvaret i sager på området hidtil er blevet gjort gældende over for kaptajnen på skibet. Strafansvar over for eksempelvis kaptajnen (ud over for selskabet) kan dog fortsat bl.a. komme på tale, hvis

denne har handlet forsætligt eller udvist grov uagtsomhed.

Der vil blive udarbejdet en vejledning til brug for behandlingen af de pågældende sager, som udover at give vejledning til myndigheden om, hvilke oplysninger der som minimum skal være tilstede, for at en sag kan afsluttes med en bøde, også vil skulle indeholde vejledning om vurdering af omfanget af olieforureningen.

Til § 63 a, stk. 2 og 3

Det følger af bestemmelsen, at den pågældende skal modtage en skriftlig tilkendegivelse med beskrivelse af overtrædelsen i overensstemmelse med retsplejelovens regler om indholdet af et anklageskrift, jf. retsplejelovens § 831, stk. 1, nr. 2 og 3.

Da sager om administrative bødeforelæg er straffesager i Den Europæiske Menneskerettighedskonventionens forstand, skal behandlingen af disse sager ske med respekt af forbudet mod selvinkriminering, således som Den Europæiske Menneskerettighedsdomstol har udledt denne ret af artikel 6 i konventionen. Dette indebærer bl.a., at den private ikke kan pålægges at udtale sig i anledning af myndighedernes konkrete mistanke, ligesom den private bør gøres bekendt med retten til ikke at udtale sig, jf. udtrykkeligt retsplejelovens § 752, stk. 1, om politiets afhøring af en sigtet.

Vedtager den, der har begået overtrædelsen bøden, bortfalder videre forfølgning.

Til § 63 b, stk. 1

På grund af de særlige forhold, der gør sig gældende i sager om overtrædelse af havmiljølovens bestemmelser om olieudtømmning, er det foreslået, at forsvarsministeren eller den, han bemyndiger dertil - også før dom er afsagt (eller bødeforelæg vedtaget) - kan tilbageholde et skib, hvis det er nødvendigt for at sikre det offentliges krav på fremtidige sagsomkostninger, konfiskation eller bøde.

Ved tilbageholdelse begrænses dispositionsretten over skibet. Herved forstås, at skibet som led i en strafferetlig håndhævelse tilbageholdes i havn eller til søs, herunder om nødvendigt beordres til at sejle i havn. Formålet med tilbageholdelsen kan være at skabe sikkerhed for betaling af en bøde og sagsomkostninger mv.

En afgørelse om administrativ tilbageholdelse af udenlandske skibe skal - i lighed med beslaglæggelse efter retsplejelovens regler - træffes under hensyntagen til Danmarks internationale forpligtelser. De begrænsninger, som følger af international havret, og som bl.a. har betydning for kyststatens mulighed for