

Lovforslaget har ingen økonomiske konsekvenser for kommuner og amter.

#### 4. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Lovforslaget kan have erhvervsøkonomiske konsekvenser i tilfælde, hvor tilbageholdelsesinstrumentet tages i anvendelse.

#### 5. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for erhvervslivet.

#### 6. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke i sig selv miljømæssige konsekvenser.

Det er dog forventningen, at beføjelsen til at pålægge administrative bøder og tilbageholde skibe samt forslaget om at hæve bødeniveauet væsentligt for overtrædelse af reglerne om udtømmning af olie og førelse af journaler, vil få en positiv miljømæssig effekt, idet lovforslaget samlet set vil bidrage til en styrkelse af håndhævelsen på området.

#### 7. Forholdet til EU-retten

Rådets direktiv 95/21/EF af 19. juni 1995 om håndhævelse over for skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i farvande under fællesskabernes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for forureningsforebyggelse samt leve- og arbejdsvilkår om bord, som ændret senest ved Kommissionens direktiv 98/42/EF af 19. juni 1998 indeholder bestemmelser om kontrollen af udenlandske skibe. Da forslaget berører den kontrol, som udføres i henhold til direktivet, vil Kommissionen efterfølgende blive underrettet om loven. Det bemærkes, at direktivet indeholder bestemmelser om, at det skal undgås, at et skib unødvendigt tilbageholdes eller forsinkes i forbindelse med havnestatskontrollen. Disse bestemmelser udelukker ikke, at skibe tilbageholdes med henblik på at gennemtvinge sikkerhedsstillelse for bødekrav i forbindelse med strafforfølgning af overtrædelser, som er sket som led i skibets drift.

#### 8. Hørte myndigheder

Abs Europe Danmark, Advokatrådet, Amtsrådsforeringen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, A/S Assurandørernes Hus, Assuranceforeningen

SKULD, Assurandør-Societetet, Bilfærgernes Rederiforening, Bryggeriarbejderforbundet, Bureau Veritas, By- og Boligministeriet, Centralorganisationen af Industriansatte i Danmark, Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Skibsmæglerforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Industri, Dansk Navigatorforening, Dansk Ornitologisk Forening, Dansk Sejlunion, Dansk Sø- og Restaurationsforening, Danske Vognmænd, Det Norske Veritas, Dommerforeningen, Dommerfuldmægtigforeningen, Energistyrelsen, Entreprenørforeningen, Erhvervsministeriet, Farvandsvæsenet, Finansministeriet, Fiskernes Forbund, Forbrugerrådet, Forbundet af offentlig ansatte, Foreningen af Danske Privathavne, Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere, Foreningen af Politimestre i Danmark, Forskningsministeriet, Forsvarsministeriet, Frederiksberg Kommune, Friluftsrådet, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Færøernes Landsstyre, Germanischer Lloyd, Greenpeace Danmark, Grønlands Hjemmestyre, Hotel-, Restaurant- og Turistmændenes Fællesråd, Indenrigsministeriet, Ingeniørforeningen, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Kystinspektoratet i Lemvig, Københavns Kommune, Landsorganisationen i Danmark, Lloyds Register of Shipping, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Miljøklagenævnet, Miljø- og Energiministeriet (Landsplanafdelingen), Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Mærsk Olie og Gas A/S, Nippon Kaiji Kyokai, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Rederiet A.P. Møller, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe, Restaurantionsbranchens Forbund, Rigsombudsmanden i Grønland, Rigsombudet på Færøerne, Rådet for Større Badesikkerhed, Sammenlutningen af Danske Havne, Skov- og Naturstyrelsen, Specialarbejderforbundet i Danmark (SID), Statshavnsadministrationen i Esbjerg, Statshavnsadministrationen i Frederikshavn, Statsministeriet, Sundhedsministeriet, Sundhedsstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Sø- og Handelsretten i København, Søforsikringsudvalget, Told- og Skattestyrelsen, Trafikministeriet, Udenrigsministeriet, og Verdensnaturfonden.