

F. t. l. vedr. beskyttelse af havmiljøet

union, Danske Vognmænd, Energistyrelsen, Entreprenørforeningen, Erhvervsministeriet, Farvandsvæsenet, Finansministeriet, Forbrugerrådet, Foreningen af Danske Privathavne, Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere, Forskningsministeriet, Forsvarsministeriet, Frederiksberg Kommune, Friluftsrådet, Færøernes Landsstyre, Greenpeace Danmark, Grønlands Hjemmestyre, Indenrigsministeriet, Ingeniørforeningen i Danmark, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Kystinspektoratet Lemvig, Københavns Kommune, Låndsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Miljøklagenævnet, Miljø- og Energiministeriets Landsplanafdeling, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Mærsk Olie og Gas A/S, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Rederiet A.P. Møller, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Rigsombudsmanden i Grønland, Rigsombudet på Færøerne, Rådet for Større Badesikkerhed, Sammenslutningen af Danske Havne, Skov- og Naturstyrelsen, Specialarbejderforbundet i Danmark (SID), Statshavneadministrationen Esbjerg, Statshavneadministrationen Frederikshavn, Statsministeriet, Sundhedsministeriet, Sundhedsstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Told- og Skattestyrelsen, Trafikministeriet, Udenrigsministeriet, WWF Verdensnaturfonden.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Til § 24, stk. 2

Efter denne bestemmelse bemyndiges miljø- og energiministeren til at fastsætte nærmere regler om havnenes pligt til at udarbejde affaldsplaner. Ifølge HELCOM-anbefaling 19/12 skal affaldsplanerne blandt andet indeholde en detaljeret beskrivelse af procedurerne for havnens modtagelse og indsamling af skibenes driftsaffald og en generel information om havnens opbevaring, behandling og endelige bortskaffelse af det modtagne affald. Planen skal dække alle kategorier af affald, herunder såvel driftsaffald som lastaffald.

Til § 24, stk. 3

Med bestemmelsen bemyndiges miljø- og energiministeren til at fastsætte regler om obligatorisk aflevering af alt affald ved skibes anløb af danske havne og om forudgående anmeldelsespligt.

Ifølge HELCOM-anbefaling nr. 19/7 kan den obligatoriske aflevering af affald kun undgås, hvis det

drejer sig om mindre mængder affald, der forefindes om bord, hvis der er tale om skibe i fast rutefart eller hvis det kan dokumenteres, at modtageordningen i havnen ikke har kapacitet nok.

Større skibe skal senest 24 timer inden anløb af en havn underrette havnen om mængden af affald om bord på skibet. Denne underretning skal foregå efter regler fastsat i HELCOM-anbefaling 19/11.

Til § 24, stk. 4

Med denne bestemmelse bemyndiges miljø- og energiministeren til at fastsætte nærmere regler for kontrol af skibenes aflevering af affald. Bestemmelsen er udvidet sammenlignet med de generelle tilsynsbestemmelser i kapitel 14 i havmiljøloven, idet der kan fastsættes regler om kontrollen med skibenes aflevering af affald. Den konkrete fastsættelse af hvorledes kontrollen skal finde sted, herunder hvilke myndigheder der får ansvaret for udførelse af kontrollen, er endnu ikke fastsat. Både dokumentkontrol og fysisk tilsyn kan komme på tale. I den sammenhæng skal oplyses, at der i havmiljølovens § 10 er fastsat regler om oliejournal for større skibe. Denne journal kan f.eks. sammenholdes med affaldsanmeldelser, jf. den foreslåede nye § 24, stk. 3. Desuden beror endelig fastsættelse på hvorledes kontrol- og håndhævelsesreglerne i EU-direktivet om modtageordninger endeligt udformes. I den foreliggende udgave af forslaget til direktiv er det anført, at der skal foretages stikprøvekontrol.

Såfremt det besluttes, at kontrollen eller en del af kontrollen skal foretages i kommunalt regi vil der blive forhandlet kompensation efter det udvidede totalrammepincip. Bemyndigelsen vil i øvrigt blive udnyttet under iagttagelse af folkerettens regler om uhindret passage af det danske territorialfarvand.

Til nr. 2

Til § 35 a

Bestemmelsen bemyndiger forsvarsministeren til at pålægge amtsrådene og kommunalbestyrelserne at anmelde olie- og kemikalieforeninger til Forsvarsministeriet forud for iværksættelse af enhver saneringsforanstaltning, der kan medføre refusion af udgifter til strandsaneringsforanstaltninger. Anmeldelsespligten er indført for at give forsvarsministeren mulighed for at føre tilsyn med, at strandsaneringsarbejder, der skal finansieres af staten, tilrettelægges omkostningseffektivt og for at sikre, at ordningen alene medgår til finansiering af det tilsigtede formål. Miljø- og energiministeren har i bekendtgørelse nr. 607 af 19. juli 1999 fastsat nærmere bestemmelser om form- og indholds krav til anmeldelsen. Denne bekendtgørelse har