

borgernes udgifter ved at anløbe en dansk havn imidlertid stige. Det er beregnet, at den årlige udgiftsstigning pr. lystbåd er 400 kr. Der henvises i øvrigt til den undersøgelse, der er beskrevet i punkt 4.

6. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har i sig selv ingen miljømæssige konsekvenser, fordi lovforslaget alene indeholder bemyndigelser. Udstedelse af bekendtgørelser om aflevering af affald fra skibe i medfør af lovforslaget forventes at have en positiv miljømæssig effekt, idet den obligatoriske aflevering af affald kombineret med "no special fee"-systemet vil motivere de skibe, som anløber danske havne, til at aflevere deres affald, i stedet for i nogle tilfælde at udlede/dumpe det i havet. Der forventes derfor, at der i fremtiden afleveres større

mængder både drifts- og lastaffald fra skibe til danske havne, hvorfra der kan sørges for miljømæssig forsvarlig behandling af affaldet. Udmøntning af hjemlen i lovforslaget vil således være et vigtigt skridt i retning af at iværksætte "den baltiske strategi" til nedbringelse af den skibsskabte forurening af Østersøen.

7. Forholdet til EU-retten

Et forslag til et direktiv om havnemodtageordninger for drifts- og lastaffald fra skibe forventes vedtaget i løbet af 2000. Reglerne skal ifølge forslaget være gennemført senest 24 måneder efter vedtagelsen. Bestemmelserne i det foreliggende direktivforslag vil være opfyldt med udmøntningen af dette lovforslags hjemmel vedrørende aflevering af affald fra skibe.

Sammenfatning af lovforslaget økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser- /mindre-udgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser- /merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for staten	Ingen	Ingen, jf. dog nedenfor
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen, jf. dog nedenfor
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen, jf. dog nedenfor
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen, jf. dog nedenfor
Miljømæssige konsekvenser	Ingen, jf. dog nedenfor	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen, jf. dog nedenfor
Forholdet til EU-retten	Et forslag til et direktiv om havnemodtageordninger for drifts- og lastaffald fra skibe forventes vedtaget i løbet af 2000. Reglerne skal ifølge forslaget være gennemført senest 24 måneder efter vedtagelsen. Bestemmelserne i det foreliggende direktivforslag vil være opfyldt med udmøntningen af hjemlen om aflevering af affald fra skibe i dette lovforslag.	

Det skal bemærkes, at på det tidspunkt hvor lovforslagets bemyndigelsesbestemmelser udmøntes i bekendtgørelser, vil der være økonomiske og/eller administrative konsekvenser for staten, kommunerne, borgerne og erhvervslivet, samt miljømæssige konsekvenser. Med hensyn til et talmæssigt skøn over de økonomiske konsekvenser henvises til den undersøgelse, der er beskrevet i punkt 4.

8. Hørte myndigheder og organisationer

Advokatrådet, Amtsrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Bilfærgernes Rederiforening, By- og Boligministeriet, Centralorganisationen af Industriansatte i Danmark, Danmarks Fiskeundersøgelser, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Industri, Dansk Navigatorforening, Dansk Ornitologisk Forening, Dansk Sejl-