

Lystbådehavnene vil kun skulle udbygge deres modtagefaciliteter med hensyn til kloakspildevand, da den mængde olieholdigt affald, lystbådene frembringer, er begrænset. Under forudsætning af at lystbådene ikke skal aflevere ved hvert anløb, men først når en vis mængde affald er akkumuleret, vil den nødvendige anlægsudgift for alle lystbådehavnene være af størrelsesordenen 190 mill. kr., mens den årlige driftsudgift vil være på ca. 1 mill. kr. Under ovennævnte forudsætninger om en rente på 7 pct. og levetid på 15 år andrager de årlige udgifter til både drift og anlæg ca. 20 mill. kr. Det kan oplyses, at der er omkring 300 lystbådehavne i Danmark.

Hvis den årlige udgift til drift og anlæg overvæltede direkte på de ca. 50.000 lystbåde, der skønnes at være i Danmark, vil den årlige gennemsnitlige merudgift andrage ca. 400 kr. per lystbåd.

Det skal supplerende oplyses, at fiskerbåde og lystbåde med toilet skal have installeret opsamlingsstanke ifølge den ovenfor beskrevne HELCOM-anbefaling nr. 19/7. Disse investeringer er ikke medtaget i ovennævnte beskrivelse af omkostningerne, da hjemmel til implementering ikke er indeholdt i dette lovforslag, men kan ske via gældende lovgivning.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget har ikke i sig selv økonomiske eller administrative konsekvenser for stat og kommuner, fordi lovforslaget alene indeholder bemyndigelser. Udmøntningen af den i lovforslaget fastlagte hjemmel vedrørende aflevering af affald fra skibe kan i begrænset omfang medføre meromkostninger samt øgede administrative opgaver for staten, hvilket er begrundet i statens gennemførelse af tilsyns- og kontrolforanstaltninger med skibenes aflevering af affald og tilsyn med modtageordningerne i havnene. Såfremt det besluttes, at kontrollen eller en del af kontrollen skal foretages i kommunalt regi vil der blive forhandlet compensation efter det udvidede totalrammeprincip. Der er dog mulighed for, at udgifterne kan finansieres med gebyrer, hvad der er hjemmel til i § 55 i gældende havmiljølov.

Udover eventuelle tilsyns- og kontrolforanstaltninger forventes det ikke, at bekendtgørelserne giver anledning til kommunaløkonomiske konsekvenser. Eventuel udbygning og drift af modtageordningerne forventes at blive finansieret via havneafgifterne. Der må forventes mindre administrative konsekvenser for de kommunalt ejede havne i forbindelse med for eksempel udarbejdelse af planer om affaldshåndtering.

De samlede anlægsudgifter for alle havne - privatejede og offentligt ejede - skønnes til ca. 220 mill. kr. De samlede årlige omkostninger, incl. forrentning og afskrivning for alle havne, skønnes til ca. 45 mill. kr. Omkostningerne forventes overvæltet på skibsfarten. Der henvises i øvrigt til den undersøgelse, der er beskrevet i punkt 4.

Udmøntning af den del af lovforslaget, der vedrører strandsanering, skønnes ikke at have økonomisk/administrative konsekvenser for kommunerne, idet anmeldteordningen allerede findes med hjemmel i et aktstykke.

Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, fordi lovforslaget alene indeholder bemyndigelser. Når den i lovforslaget fastlagte hjemmel vedrørende modtageordninger udmøntes i praksis kan dette umiddelbart medføre meromkostninger for havnene. Udmøntningen af benyttelsespligten kan nødvendiggøre, at de eksisterende modtageordninger udbygges. De endelige regler om blandt andet benyttelsespligt, herunder modtageordningernes indretning og kapacitet, vil blive fastlagt på baggrund af drøftelser blandt alle Østersølande i HELCOM. Disse drøftelser forventes afsluttet i maj 2000. Udmøntning af den i lovforslaget fastlagte hjemmel vedrørende affaldsplaner må forventes at medføre mindre merudgifter for havnene. De skønnede øgede udgifter for alle havne i Danmark er anført ovenfor. Merudgifterne for havnene finansieres via havneafgifterne. Det er skønnet, at stigningen i havneafgift pr. anløb i en erhvervshavn vil være ca. 300 kr. mens den øgede årlige udgift pr. fiskerbåd vil være ca. 3.000 kr. Der henvises i øvrigt til den undersøgelse, der er beskrevet i punkt 4.

Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har i sig selv ingen administrative konsekvenser for erhvervslivet, fordi lovforslaget alene indeholder bemyndigelser. Når der udstedes bekendtgørelser om modtageordninger i medfør af lovforslaget, vil det have administrative konsekvenser for erhvervslivet, idet havnene for eksempel skal udarbejde affaldsplaner, og større skibe skal underrette havnene om, hvor store mængder affald der skal afleveres i land til en modtageordning.

Økonomiske konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser for borgerne, fordi lovforslaget alene indeholder bemyndigelser. I det omfang de efterfølgende bekendtgørelser indebærer, at havneafgifterne øges, vil